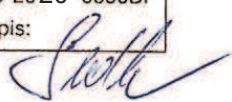
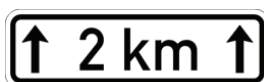


Schéματα pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

Policie České republiky Krajské ředitelství Jihomoravského kraje Odbor služby dopravní policie		
Odsouhlaseno dne: 5.6.2020		
Dle § ----	zák. č. 13/1997 Sb.	
§ 77/2 b)	zák. č. 361/2000 Sb.	
Pod č.j.:		
KRPB- 62646-1	/ČJ-2020 -0600DP	
Platnost do:	Podpis:	

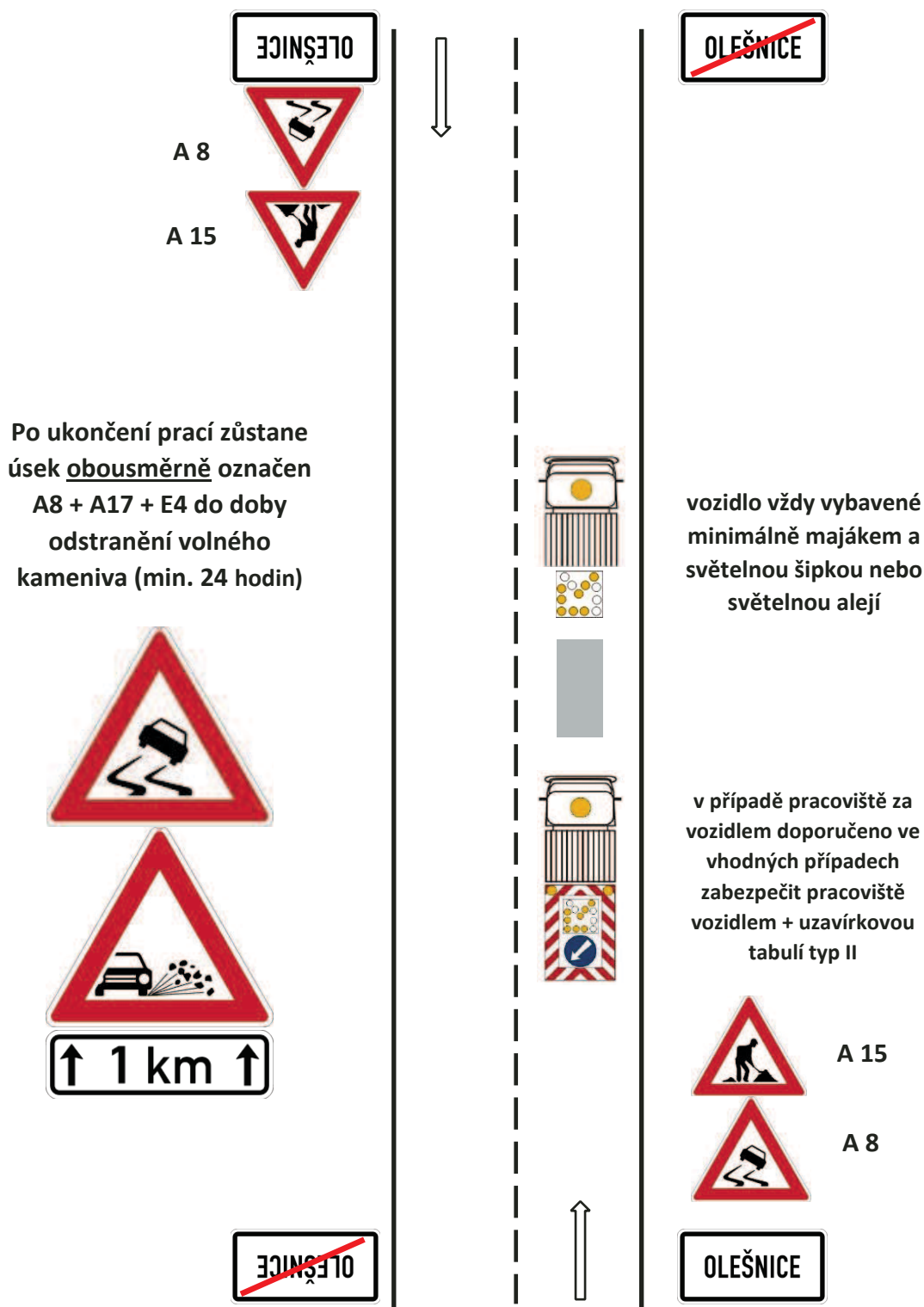
Písemné stanovisko Policie ČR vydáno pod č.j.:



leden 2020

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávkování vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo za vozidlem)



oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávký vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo před vozidlem)

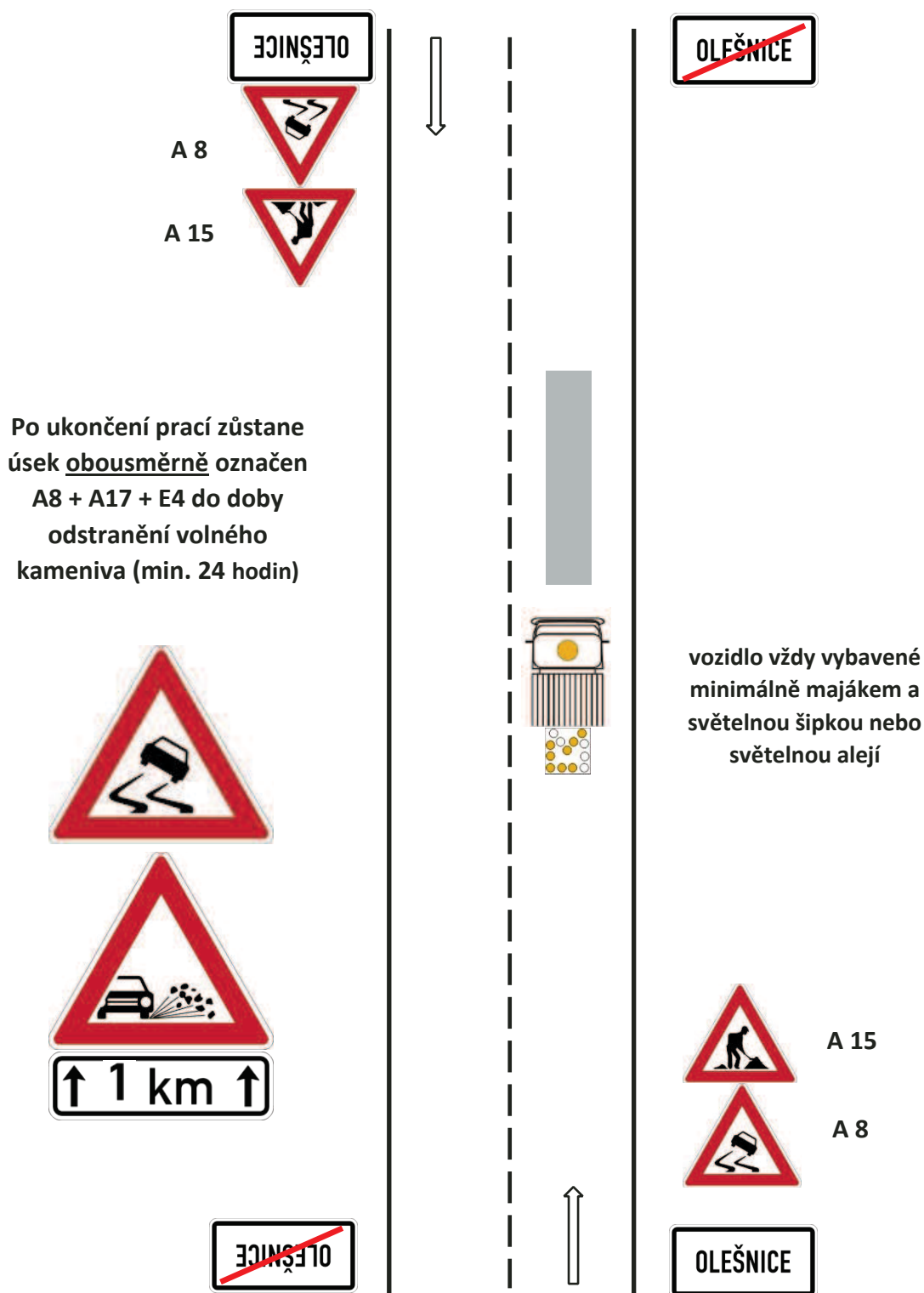


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávký vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo za vozidlem)

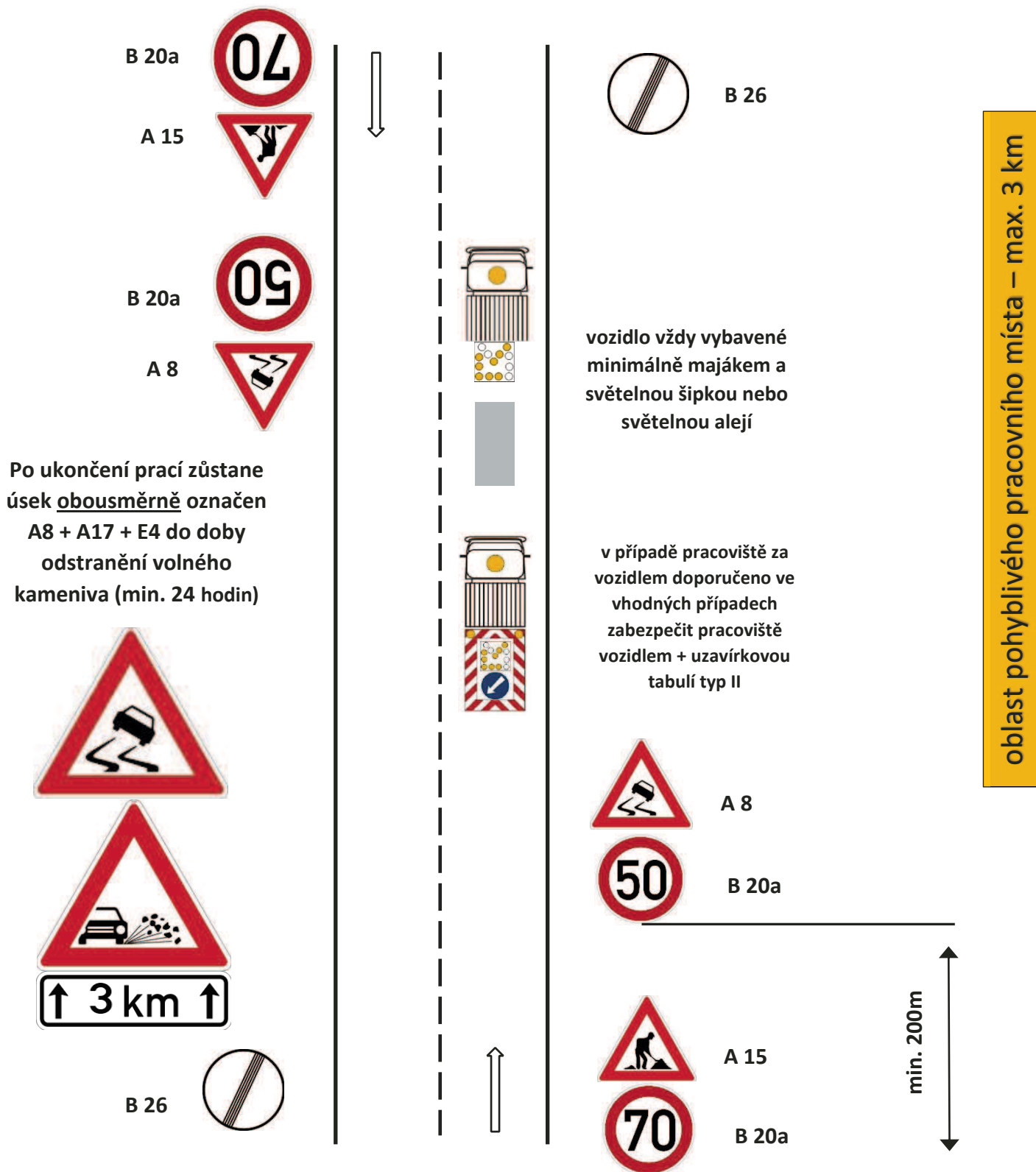


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo před vozidlem)

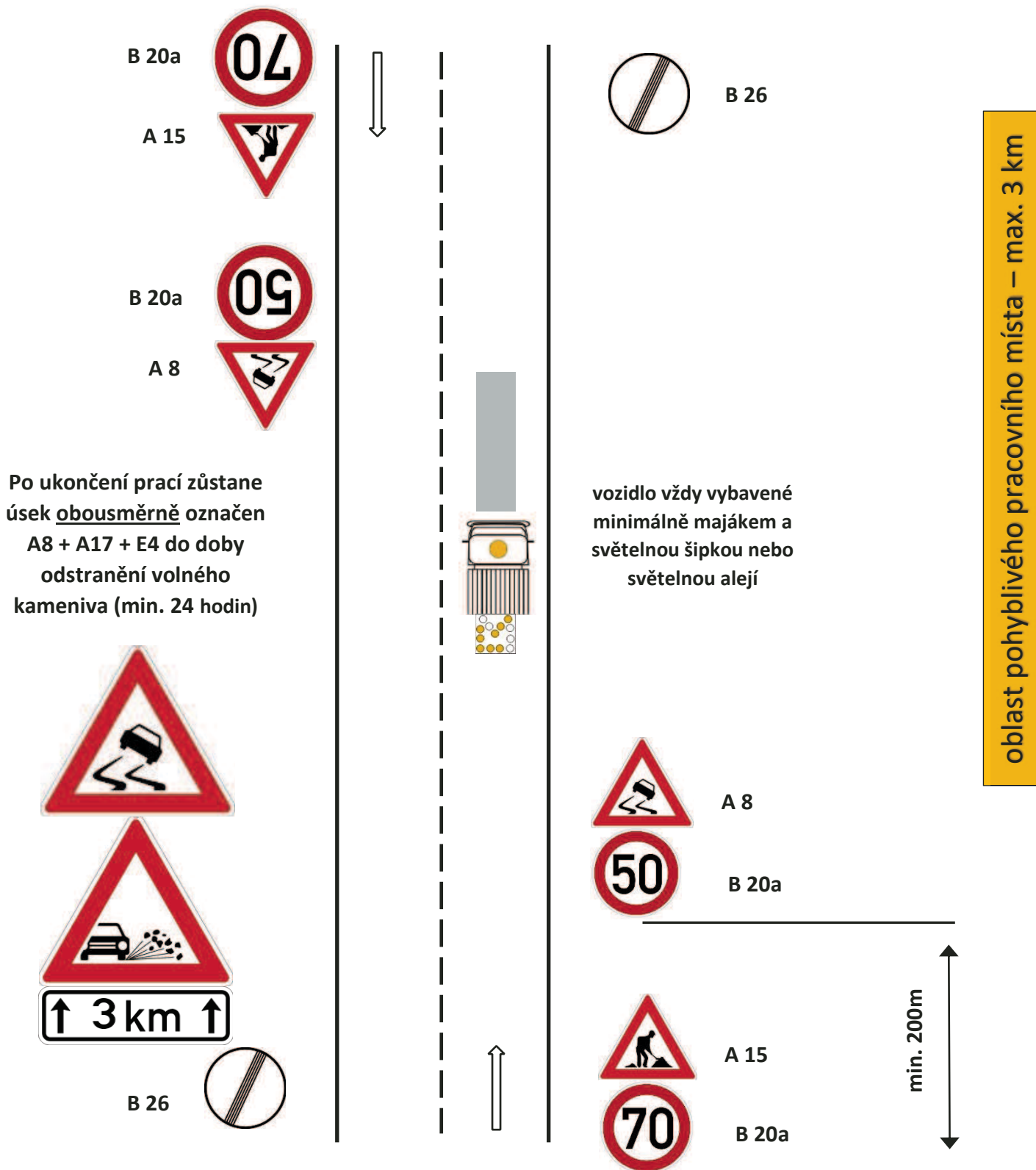


Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysprávkování vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (pracovní místo za vozidlem)

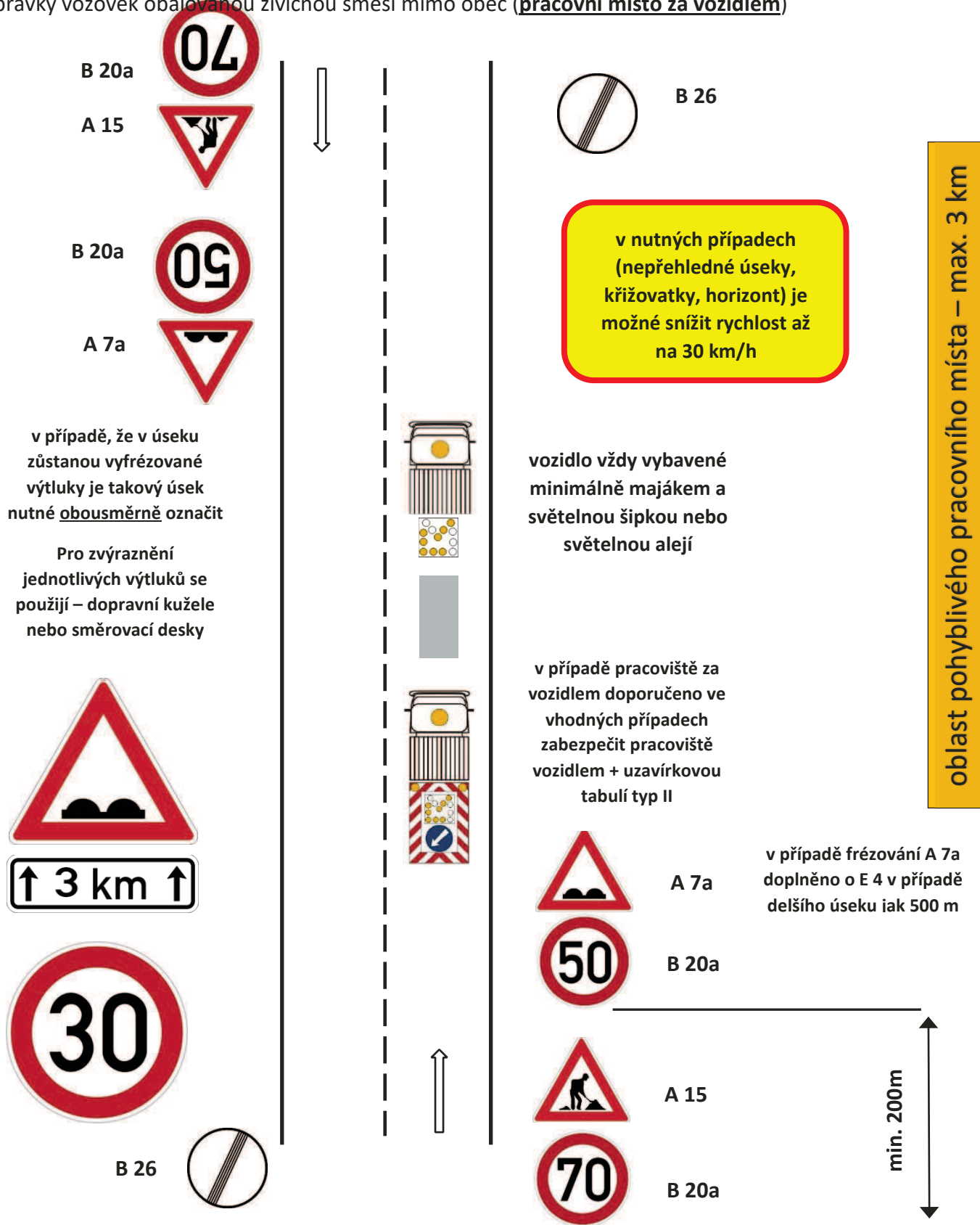


Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysrávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (pracovní místo za vozidlem)

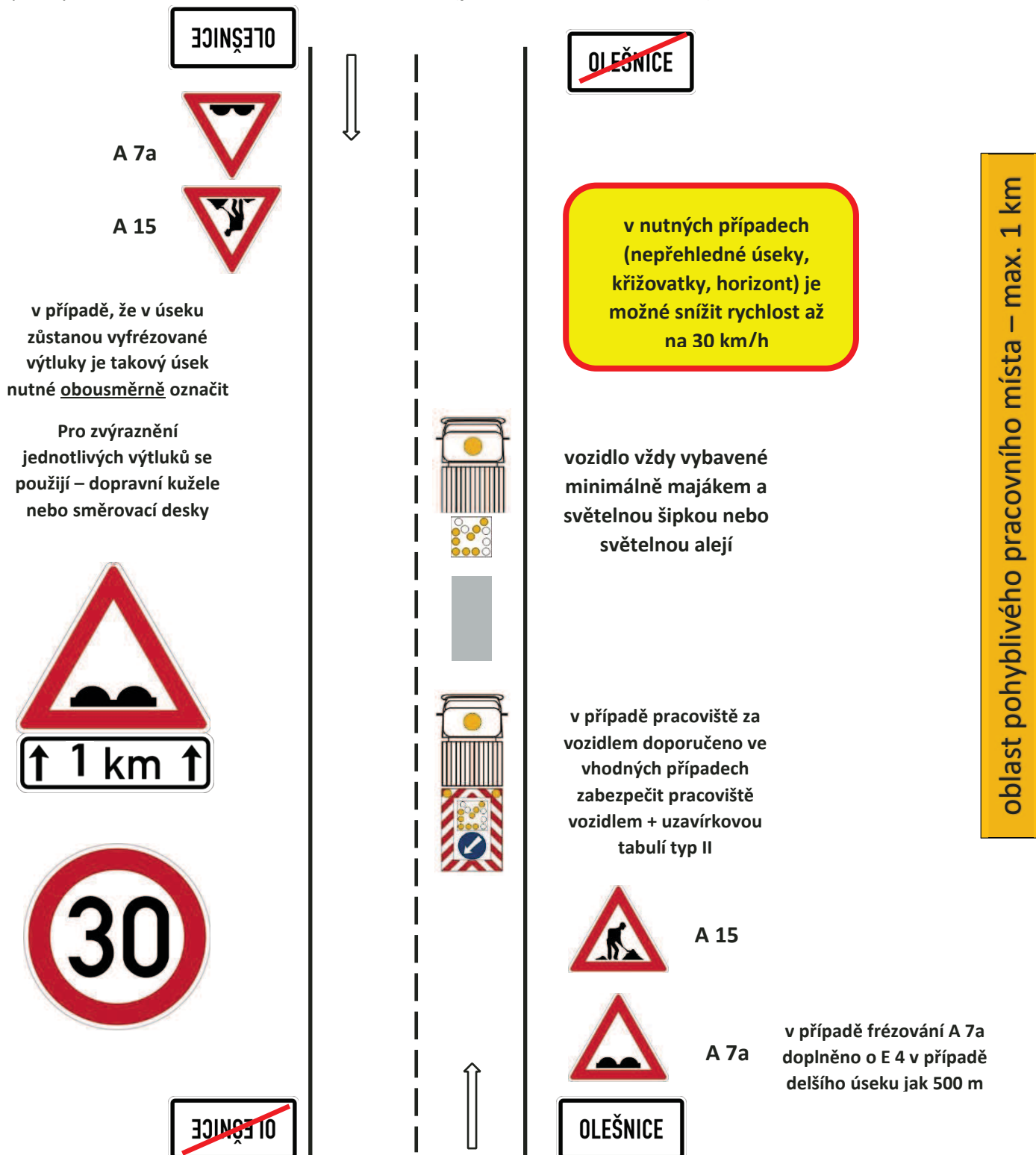


Schéma pro označování pracovních míst:

3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci

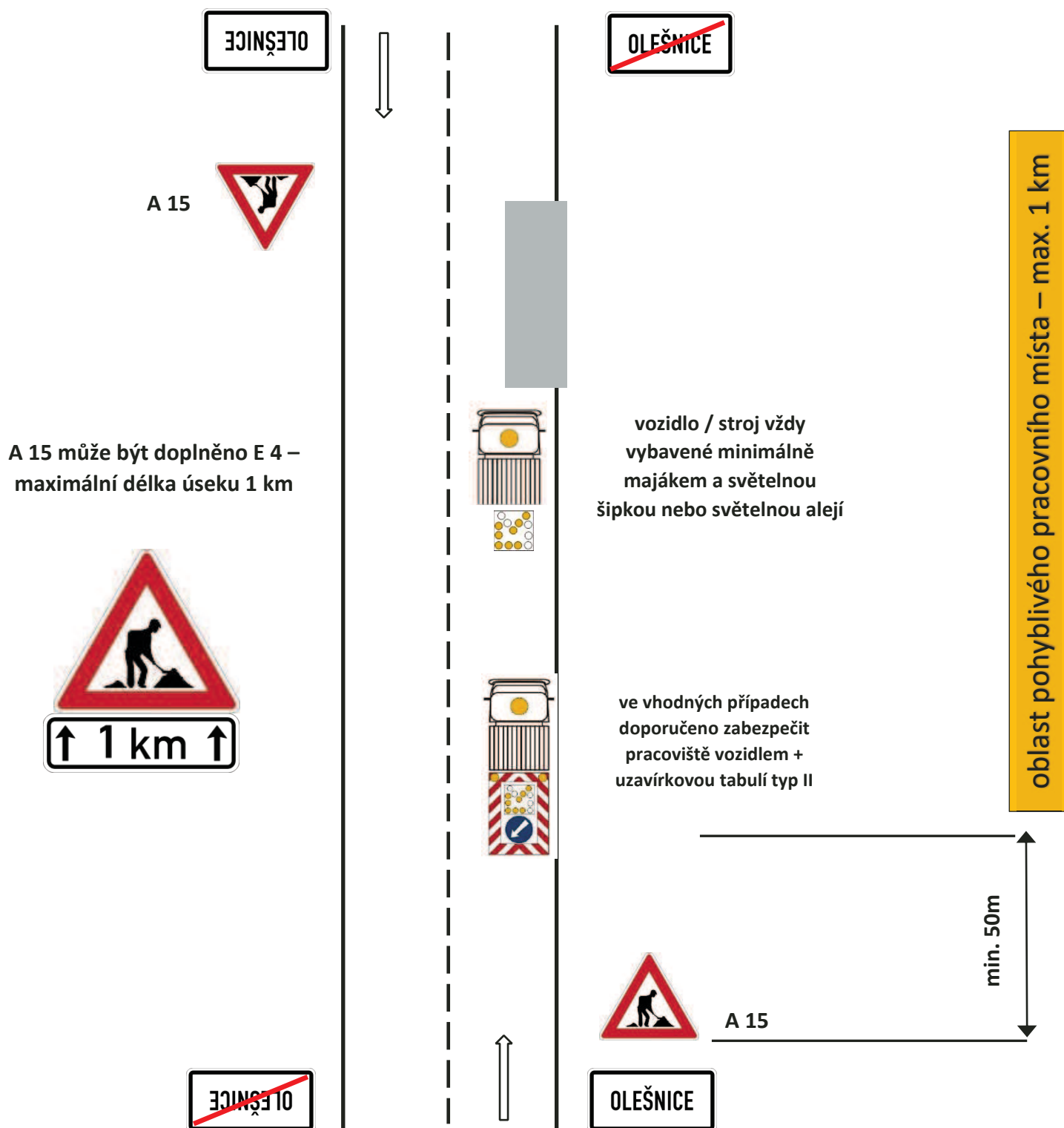
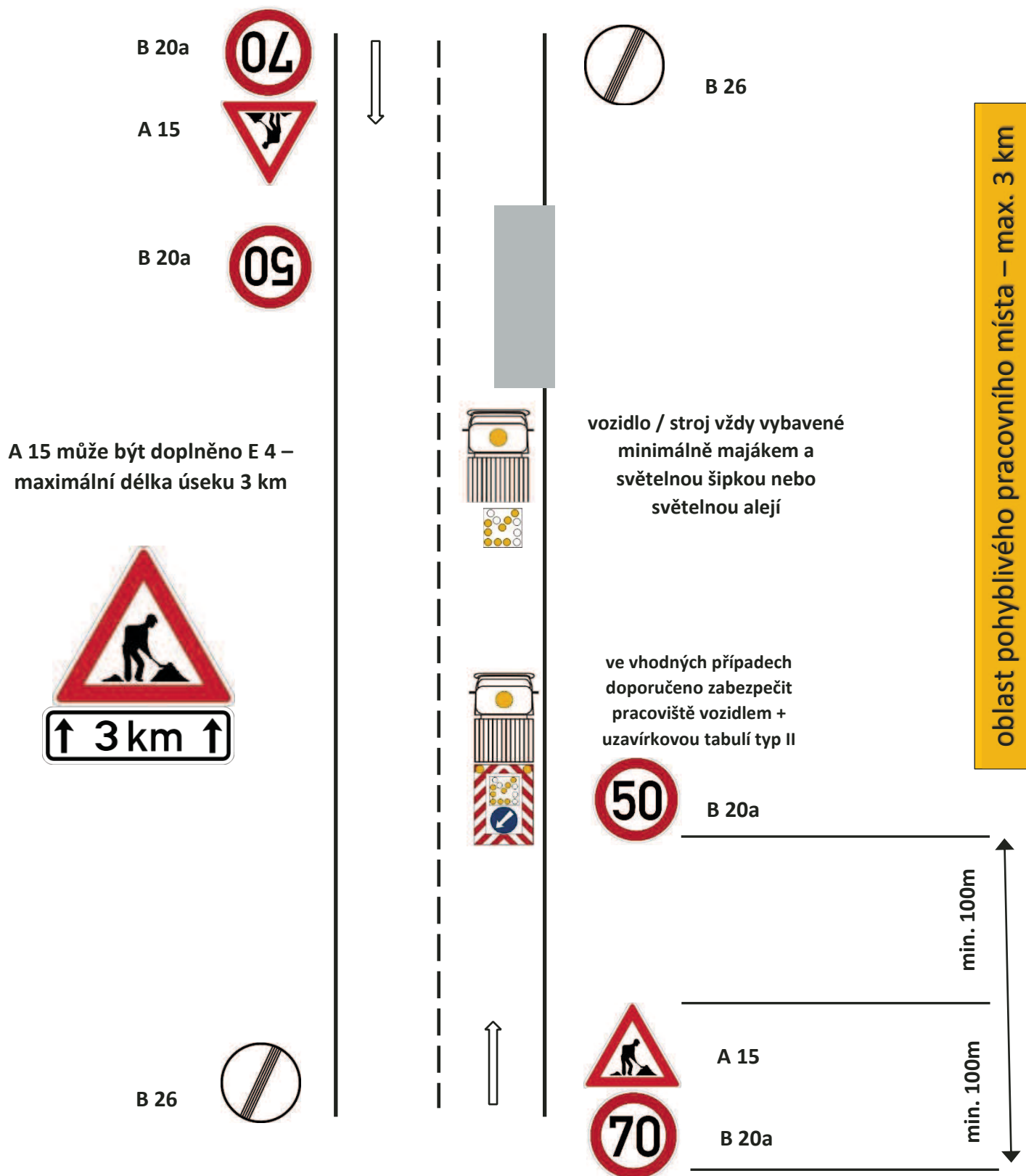


Schéma pro označování pracovních míst:

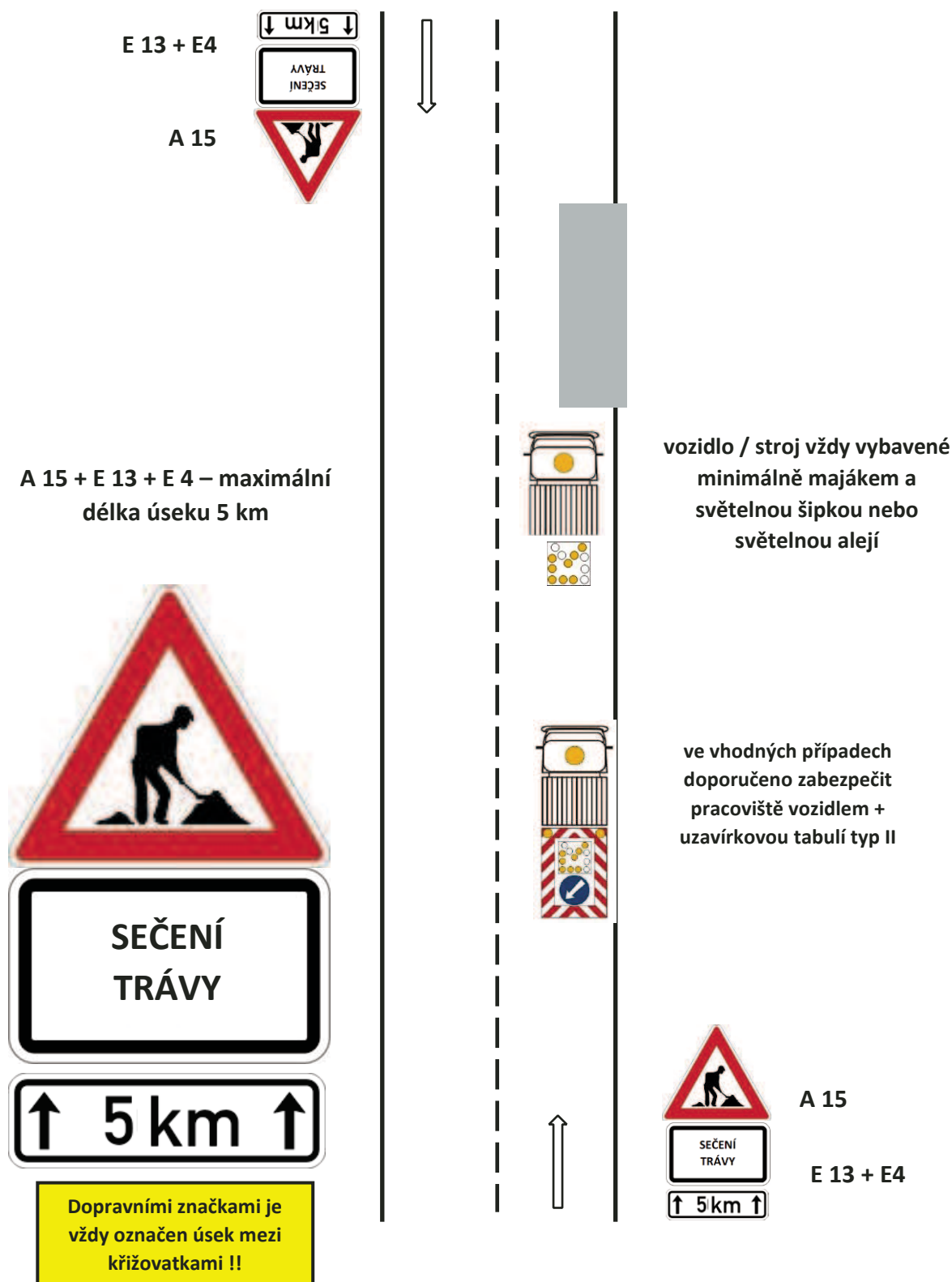
3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů



oblast pohyblivého pracovního místa – max. 5 km

Schéma pro označování pracovních míst:

5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo

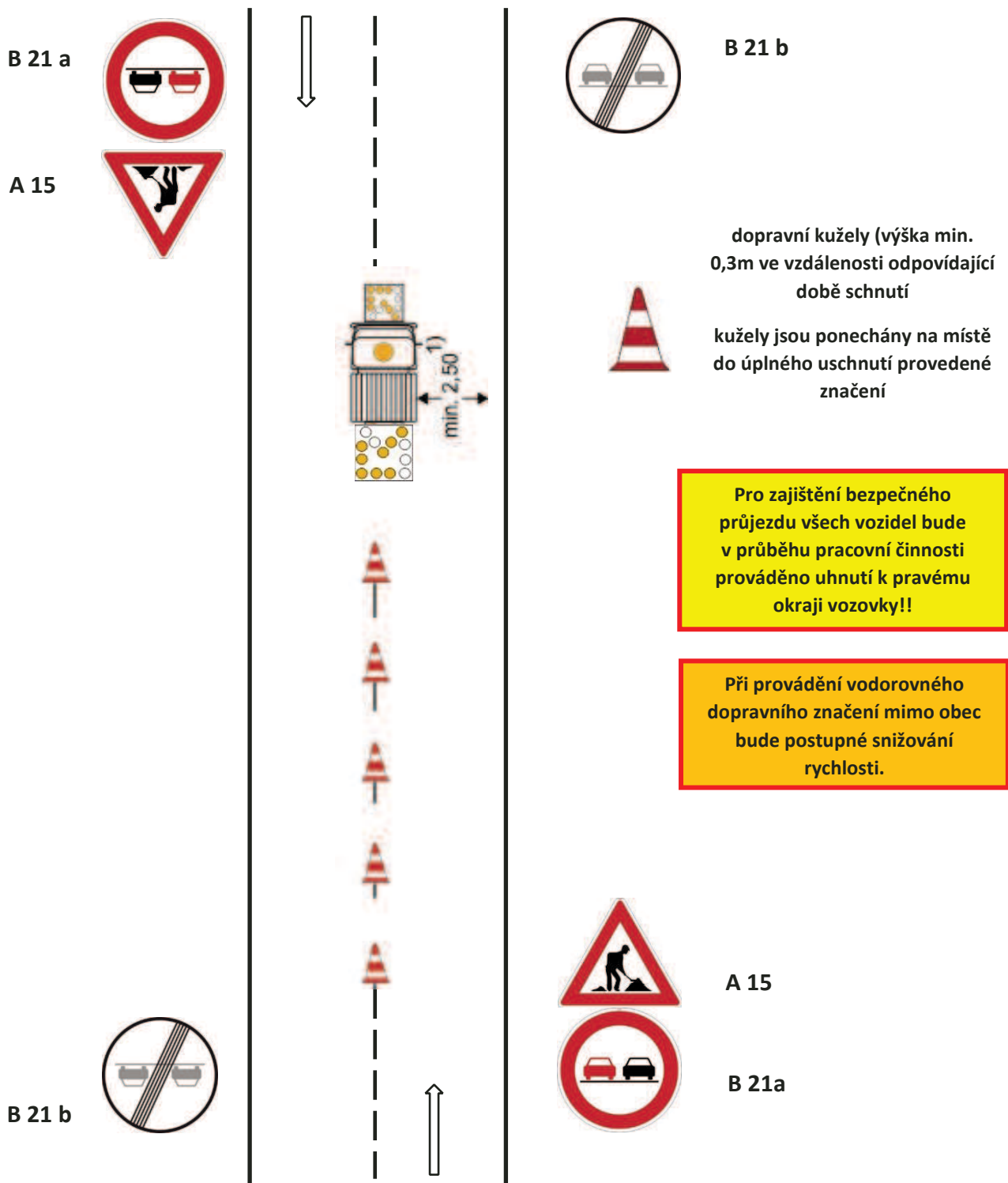


Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací

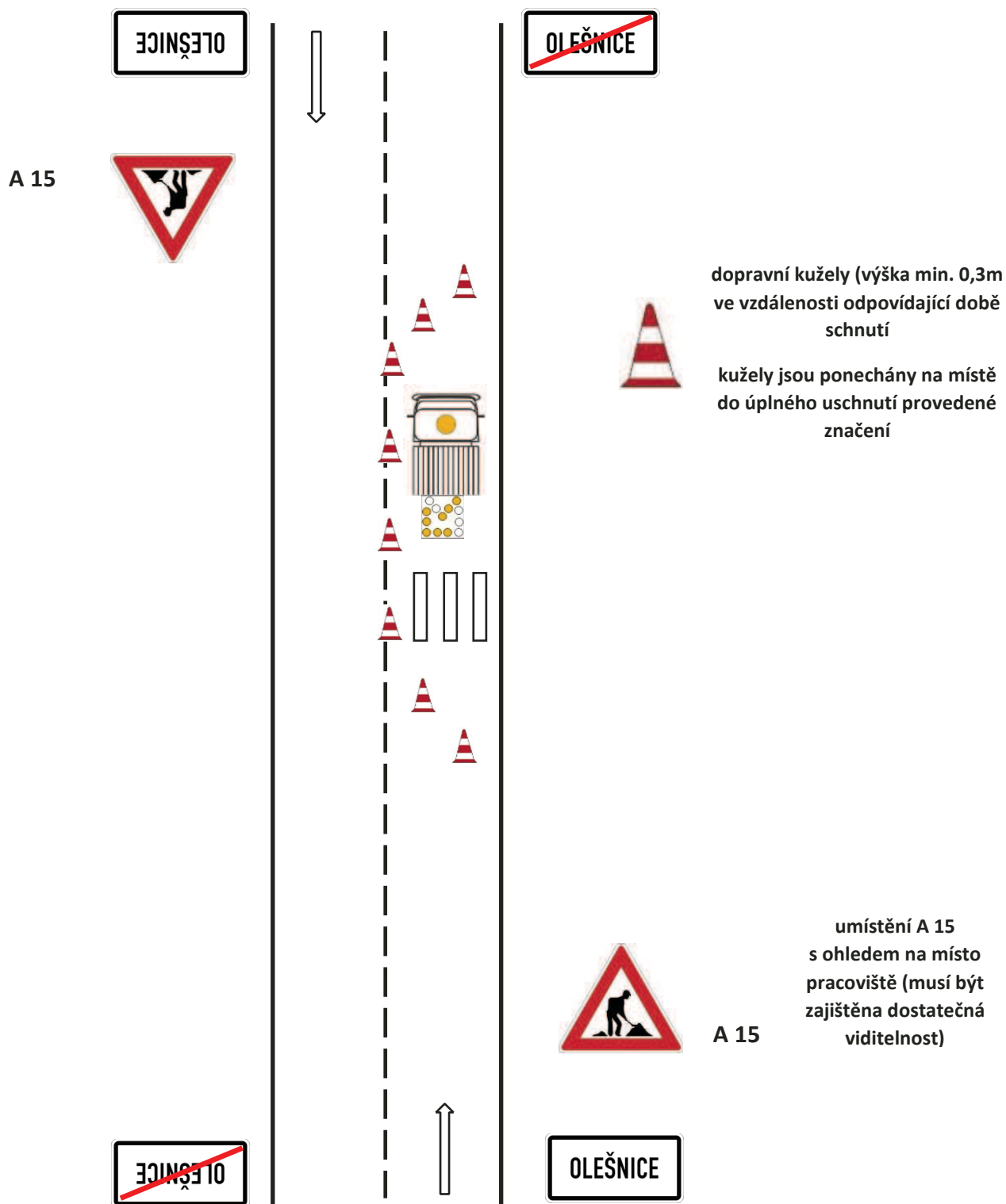


Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

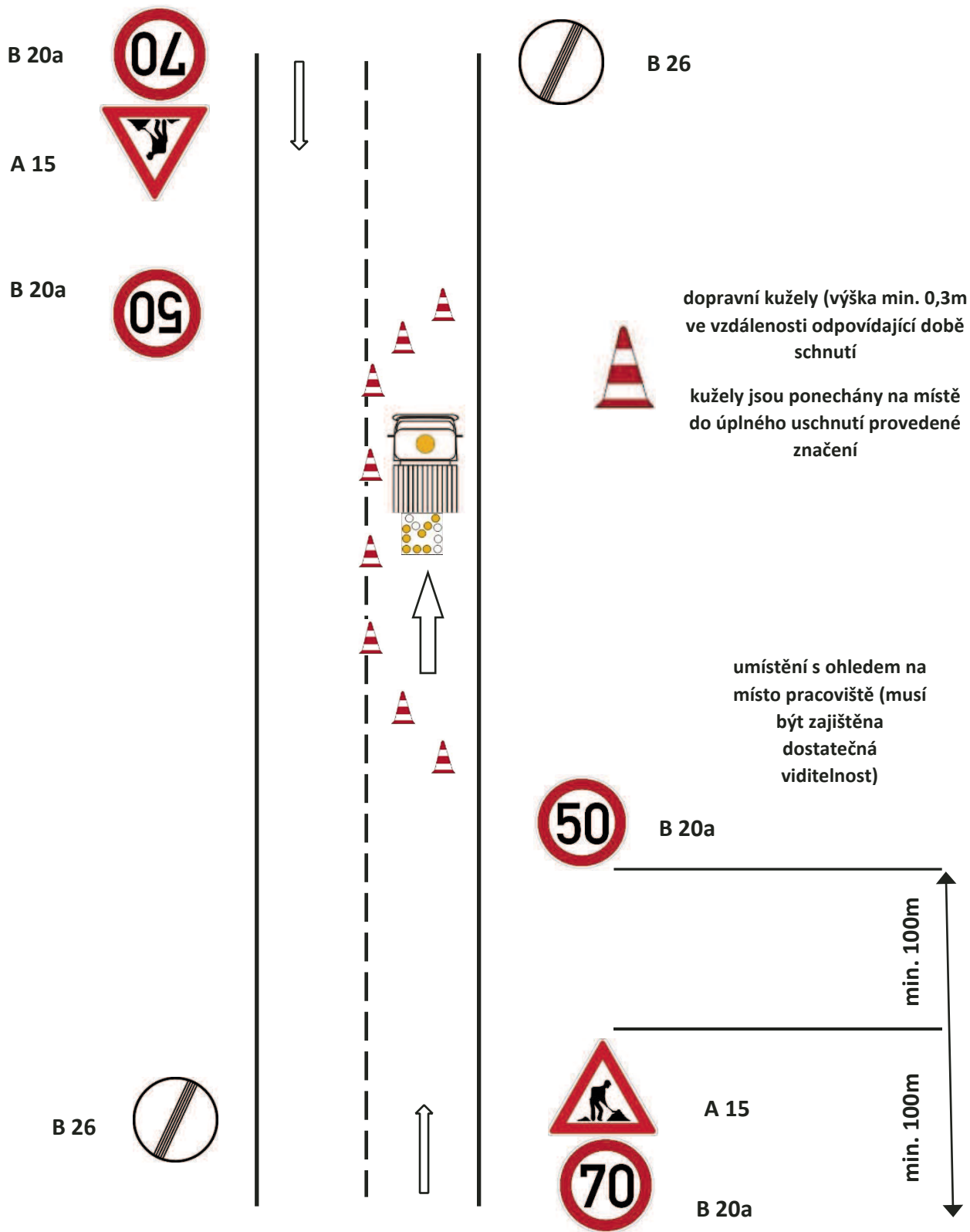


Schéma pro označování pracovních míst:

6. omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec

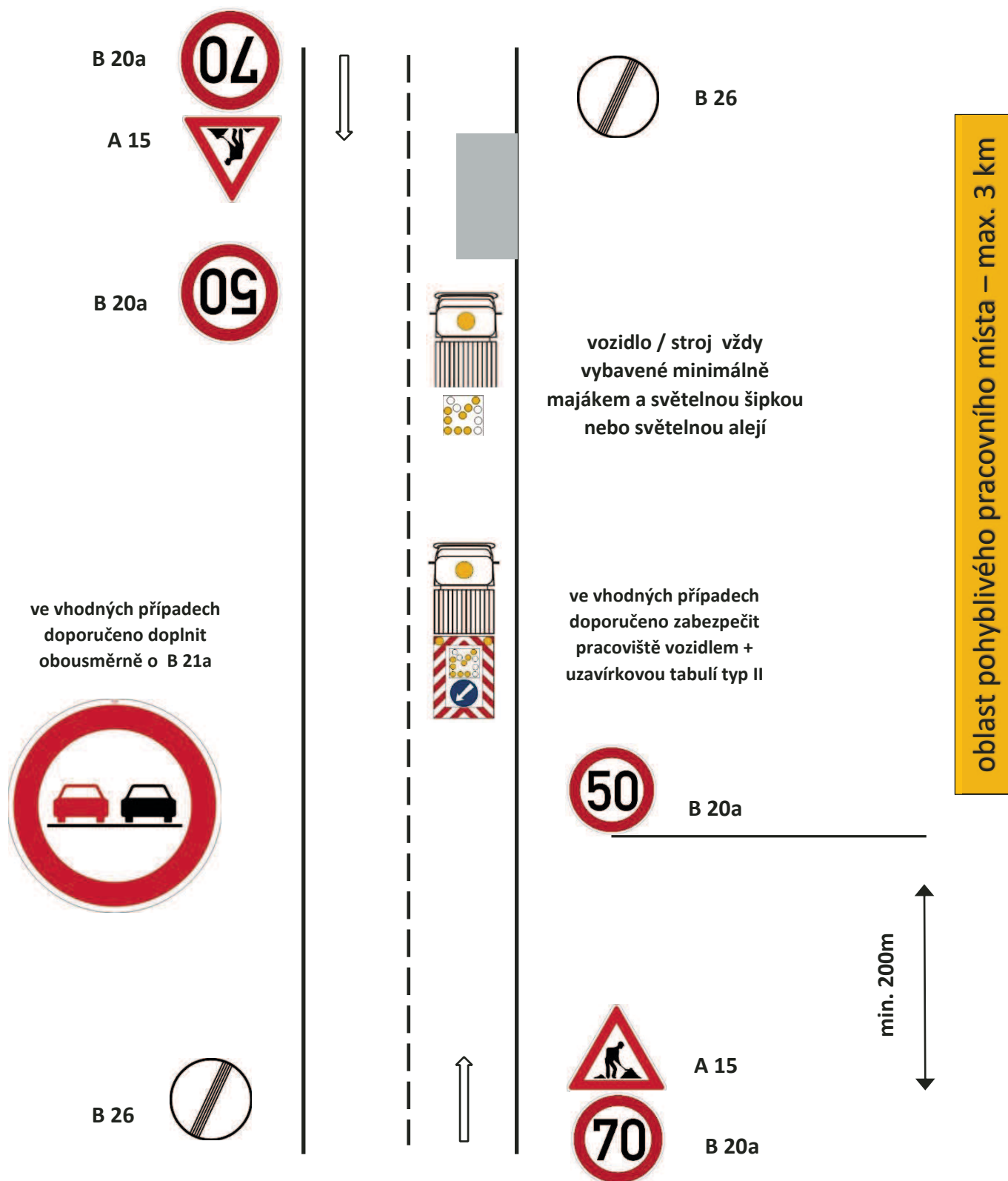


Schéma pro označování pracovních míst:

7.1 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – v obci

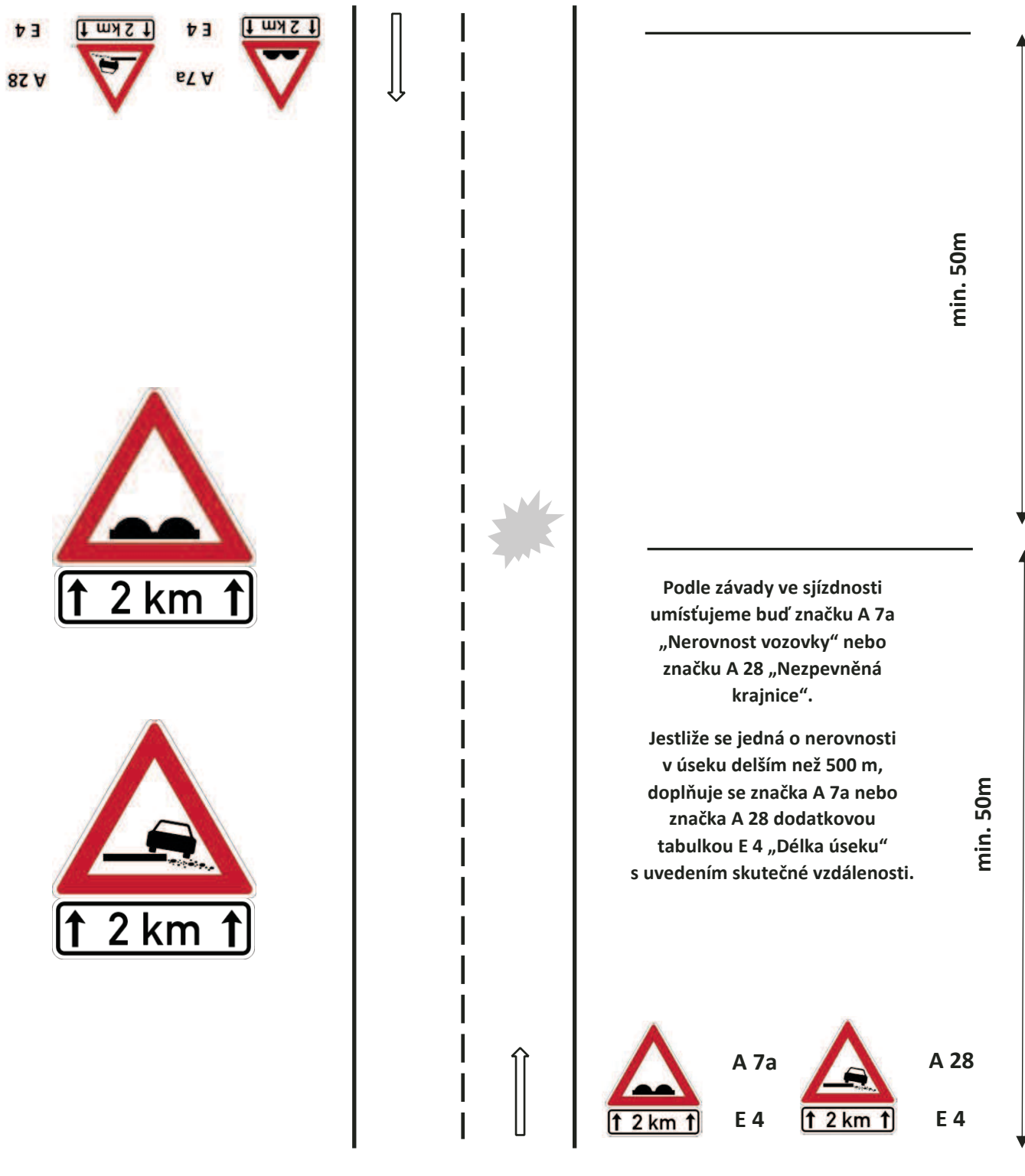


Schéma pro označování pracovních míst:

7.2 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – mimo obec



Dle polohy, velikosti a hloubky výtluku bude postupně snižována rychlost.



Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.

min. 100m

min. 100m



A 7a
E 4



A 28
E 4