

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 20/730/0027/OPLKBA/03/21

Č. j.: 3289-21-701

V Praze dne 23. března 2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Břeclav

Článek I.

Letiště Břeclav se nachází 3,5 km severně od města Břeclav. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Břeclav (613584), Hrušky (648701), Charvátská Nová Ves (650684), Ladná (678872), Lednice na Moravě (679828) a Moravský Žižkov (699250).

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
GLD	kluzák
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IDDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška

OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Břeclav:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Břeclav, z.s. Letiště 3486/2, 690 03 Břeclav IČO: 00558711
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost, navijákové vzlety)
Nadmořská výška letiště:	160 m n. m. (525 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 48° 47' 27" N, 16° 53' 33" E
Dráhový systém letiště:	RWY 08/26

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
08	080°	740 x 60	800 x 100	159,58
26	260°			159,94

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Břeclav – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

OP byla zpracována pro společnou provozní plochu (dále jen SPP) vzniklou z navržené dráhy 08/26 a paralelně přiléhajícího pásu pro kluzáky (GLD strip). OP pro nově navržený dráhový systém RWY 08/26 a GLD stripu vychází ze společné osy procházející SPP (= fiktivní osy společné provozní plochy). Celková šířka je dána součtem GLD stripu (20 m) a stripu RWY 08/26 (100 m).

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro dráhový systém RWY 08/26, resp. pro SPP:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
08	160,26 m n. m.	159,56 m n. m.
26	159,56 m n. m.	160,26 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP a celkovou šířkou minimálně 100 m a délkou přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **940 x 120 m, viz příloha B1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY, resp. SPP do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy B1 a B2.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY, resp. SPP s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **204,84 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **239,84 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy B1 a B2.**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **2940 x 1000 m, viz příloha B1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **4940 x 2000 m, viz příloha B1 a B4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **2940 x 1000 m, viz příloha B1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení ochranných pásem**1) OP se zákazem staveb**

Ochranné pásmo provozních ploch penetruje silnice III. třídy č. 00221 vedoucí bezprostředně za stripem RWY (s navýšením výšek o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL zasahuje do OP o více než 5 m). Překážky jsou uvedeny v **příloze B2**.

2) OP s výškovým omezením

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **příloze B2** a uvedeny v tabulce níže. Překážky jsou zejména stromy a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005).

Seznam překážek

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
8	48°47'29,39''	16°53'52,46''	5,00	165,74	5,52	prp	silnice
9	48°47'27,63''	16°53'52,94''	5,00	165,47	5,25	prp	silnice
31	48°47'25,22''	16°53'09,0''	5,00	164,47	4,39	vp	cesta
32	48°47'23,69''	16°53'08,78''	5,00	165,03	4,52	vp	cesta
40	48°47'23,74''	16°53'07,84''	9,31	169,26	8,13	vp	strom
41	48°47'25,37''	16°53'01,82''	14,93	174,35	8,33	vv	smrk
42	48°47'27,10''	16°53'06,85''	13,88	172,59	0,08	pp	strom
44	48°47'23,93''	16°53'07,95''	3,70	163,56	2,54	vp	chata
45	48°47'24,12''	16°53'07,95''	3,92	163,56	2,58	vp	chata
49	48°47'19,49''	16°53'21,59''	21,89	181,87	1,95	pp	stromy
50	48°47'20,58''	16°53'23,51''	15,76	175,66	0,93	pp	stromy
60	48°47'22,30''	16°53'45,82''	27,20	187,18	6,31	pp	strom
61	48°47'21,64''	16°53'36,59''	24,42	183,85	5,81	pp	strom
62	48°47'21,26''	16°53'32,28''	20,36	179,71	2,59	pp	strom

*druhy OP: pp - přechodové plochy, vv - vnitřní vodorovné plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy, kp – kuželová plocha, prp – provozní plocha

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vedení VN/VVN jsou zakreslena v **příloze B4**.

4) OP vnitřní ornitologické

Celou severní částí OP protéká Žižkovský potok. Západně od letiště jsou zahrádky s množstvím menších či větších vodních ploch (rybníků, nádrží a bazénů). Oblastí zahrádek protéká bezejmenný vodní tok – umělá strouha vytékající ze Žižkovského potoka. Jihozápadním cípem OP protéká řeka Dyje a souběžně s ní (vzdálená 65 - 165 m) Ladenská strouha. OP vnitřní ornitologické je v **příloze B1**.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Břeclav, kterým je Aeroklub Břeclav z.s., se sídlem: Letiště 3486/2, 690 03 Břeclav, IČO: 00558711, na zřízení ochranných pásem letiště Břeclav a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Břeclav, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Břeclav, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 3. 12. 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, jímž je Městský úřad Břeclav, odbor výstavby, a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy.

K projednávánému návrhu opatření obecné povahy dotčený orgán dne 7. 10. 2020 doručil prostřednictvím datové schránky písemné sdělení a vyjádřil se následovně:

Městský úřad Břeclav

ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ODDĚLENÍ ÚŘADU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Sp. Zn.: MUBR-S 152790/2020
č.j.: MUBR 152790/2020
vyřizuje: Jaroslav Polach
datum: 06.10.2020
telefon: 519 311 357
email: jaroslav.polach@breclav.eu

Vyjádření k návrhu opatření obecné povahy, kterým se aktualizují ochranná pásma letiště Břeclav LKBA

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, jako úřad územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění posledních předpisů (dále jen „stavební zákon“), Vám k předložené žádosti ze dne 22.9.2020 sděluje následující:

Z politiky územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 plyne pro území města Břeclav potřeba zohlednit například republikové priority územního plánování, koridory a plochy dopravní infrastruktury a koridory a plochy technické infrastruktury. Jedná se zejména o železniční koridor vysokorychlostní dopravy **VR1** v úseku Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR, o silniční koridor **R55** v úseku Olomouc–Přerov a dále Napajedla–Uherské Hradiště–Hodonín-D2, koridor **P2** – pro plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR/Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná a plochy **P14** - pro zásobníky plynu v lokalitách Břeclav a Dambořice. Dále je třeba zohlednit uvažované průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (územní rezerva). Výše uvedené záměry v PÚR ČR byly zpřesněny vydanými Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK), které byly vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 5.10.2016 a nabyly účinnosti dne 3.11.2016 plyne, že navrhovaná aktualizovaná ochranná pásma letiště Břeclav LKBA zasahují do záměrů označených:

POP04 - Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka

RBC 6 - Niva Dyje

RDZ05 - VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)

DS06 - D55 úsek Rohatec - Hodonín - D2

DG02 - Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav

TEP02 - Podzemní zásobník plynu Břeclav

Dále je území města Břeclav součástí území, ve kterém ZÚR JMK ukládají prověření územní studie koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (vyplývající z PÚR ČR). Úkolem územní studie je navrhnout trasu mimo Lednicko-valtický areál a CHKO Pálava a respektovat přechodový bod na hranici ČR / Rakousko a současně také v maximální možné míře zohlednit zastavěná území a zastavitelné plochy. Pořizovatelem této územní studie bude Krajský úřad Jihomoravského kraje; její pořizování dosud nebylo zahájeno.

Výše uvedené záměry byly zpřesněny v platném ÚP Břeclav který nabyl účinnosti dne 9.6.2017. Platný ÚP Břeclav respektuje skutečnost, že na k.ú. Břeclav se nachází letiště Břeclav a vymezil v předmětné lokalitě plochu označenou **DL – plochy dopravní infrastruktury – plochy pro dopravu leteckou**. Taktéž je v koordinačním výkresu zakresleno ochranné pásmo letiště.

V územním plánu Břeclav byly vymezeny mimo jiné také záměry na nové vedení el. energie VN. Tyto plánované nadzemní vedení VN nejsou zahrnuty ve Vámi zaslaném výkresu OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.

Dále s ohledem na navrhované OP upozorňujeme na skutečnost, že na plochu letiště ze západní strany přímo navazuje plocha označená v územním plánu **RI – plocha rekreace individuální**, (zahrádkářská kolonie) ve které se nachází různorodá zástavba zahradních chat včetně různých přístřešků. V této ploše se pak v terénu nachází i větší množství vodních ploch (jezířka, mokřady). Budování vodních ploch v ploše označené RI není v územním plánu uvedeno v nepřipustném využití. Platný územní plán zde stanovuje výškovou hladinu pro novou výstavbu na max. 1 plné nadzemní podlaží s možností využití podkrovní.

Citace z textové části ÚP Břeclav z části kapitoly F) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

DK, DS, DZ, DL, DO - Plochy dopravní infrastruktury

HLAVNÍ ÚČEL VYUŽITÍ:

Plochy dopravní infrastruktury jsou vymezeny v případech, kdy využití pozemků dopravních staveb a zařízení, zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití, a dále tehdy, kdy je vymezení ploch dopravy nezbytné k zajištění dopravní přístupnosti, jiných ploch s rozdílným způsobem využitím.

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:

Plochy dopravní infrastruktury zahrnují pozemky pro činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně souvisejí a jsou slučitelné s hlavním účelem využití. V případě, že se na nové dopravní stavbě, která je ve styku s funkcí obytnou, předpokládá provoz rušivý nad běžně přípustnou míru, musí být v rámci správních řízení o umístění stavby a povolení stavby navržena taková opatření, aby negativní vlivy omezovala.

DK - plochy dopravní infrastruktury - komunikace (silniční dopravy)

Plochy silniční dopravy zahrnují silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace (např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, izolační zeleň apod.), dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. parkoviště, autobusové nádraží, terminál ID, areály údržby pozemních komunikací apod.).

DS – plochy dopravní infrastruktury - plochy služeb pro dopravu

Plochy služeb pro dopravu zahrnují čerpací stanice pohonných hmot a odpočívadla včetně ploch souvisejících služeb a související technické infrastruktury.

DZ - plochy dopravní infrastruktury - železnice (drážní dopravy)

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, včetně násypů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejí a doprovodné zeleně, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například terminál ID, stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov.

DL – plochy dopravní infrastruktury - plochy pro dopravu leteckou

Plochy pro dopravu leteckou zahrnují vzletové a přistávací plochy včetně souvisejících staveb a zařízení.

DO – plochy dopravní infrastruktury - ostatní dopravní plochy

Plochy ostatní dopravy zahrnují dopravní plochy jinde nezařazené (například - odstavné plochy, hromadné nebo řadové garáže, logistická centra zahrnující pozemky zařízení a staveb terminálů kombinované dopravy a pozemky pro související výrobu a skladování, místní komunikace, pěší cesty, cyklistické stezky, zastávky apod.). Využití plochy ozn. DO-01a DO-01b ve smyslu návrhu je podmíněno realizací obchvatu I/55.

PODMÍNĚNÉ VYUŽITÍ:

Součástí plochy dopravní infrastruktury mohou být pozemky dalších staveb a zařízení, které zjevně souvisejí s hlavním účelem využití a slouží pro naplnění účelu dané plochy.

NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:

Činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně nesouvisejí nebo nejsou slučitelné s hlavním účelem využití.

Konec citace.

Dodáváme, že do ÚP Břeclav je možné nahlížet také na webových stránkách města Břeclav www.breclav.eu, v sekci Úřad a radnice → Územní plánování → Platná územně plánovací dokumentace → Břeclav → Územní plán Břeclav, nebo přímo na adrese: <http://breclav.eu/folder/2415/>

Dále do navrženého OP kuželové plochy zasahuje plocha, pro kterou byl zpracován a je v platnosti Regulační plán Břeclav – Pěšina. V této ploše jsou navrhovány zejména rodinné domy a související dopravní a technická infrastruktura. V regulačním plánu nejsou navrhovány výškové budovy.

Dle přiloženého výkresu „OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky“ zasahuje nad zastavěné území obce Ladná a nad zastavitelné plochy aktualizované OP kuželové plochy 230,84 m. n. m. a OP vnitřní vodorovné roviny 204,84 m. n. m. Pro území obce Ladná je v platnosti Územní plán Ladná, který nabyl účinnosti dne 30.10.2014 a je zveřejněn mimo jiné na adrese: <https://breclav.eu/folder/924/>. V územním plánu Ladná není počítáno s výškovými budovami.

Orgán územního plánování požaduje, aby navrhovaná ochranná pásma letiště Břeclav LKBA, včetně OP ornitologického, byla stanovena v co nejmenším možném rozsahu (dle platné legislativy) neboť omezují možnosti využití takto dotčených pozemků a dochází tak k omezování vlastnického práva jednotlivých vlastníků dotčených pozemků. Při stanovování aktualizovaných ochranných pásem požadujeme zohlednit stávající stavby a vodní plochy v území. Dále požadujeme do výkresu OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN zpracovat i záměry na nové nadzemní vedení el. energie VN obsažené v platném ÚP Břeclav, protože při projednávání ÚP Břeclav nebyl vznesen požadavek na vedení podzemní ani navrhované záměry vedení VN nebyly připomínkovány.

Dále požadujeme, aby v rámci aktualizace ochranných pásem letiště Břeclav LKBA byly řešeny případné střety se záměry obsaženými v ZÚR JMK (**POP04, RBC 6, RDZ05, DS06, DG02, TEP02**), které byly následně upřesněny v platném ÚP Břeclav.

S pozdravem

Mgr. Silvie Bařtinská

vedoucí odboru

v zastoupení Jaroslav Polach v.r.

Vypořádání stanoviska:

Úřad aktualizuje ochranná pásma letiště Břeclav v rozsahu, který je upraven předpisem Ministerstva dopravy L14. V současné chvíli má letiště Břeclav vyhlášená ochranná pásma podle dokumentace, která již neodpovídají platné legislativě a dostatečně nereflektují vývoj v oblasti letectví, který za posledních 50 let doznal značného posunu. Platný předpisový rámec v souladu se zásadou proporcionality představuje menší zásah do práv třetích osob v mnoha ohledech, zejména ve výškovém omezení staveb v okolí letiště, kdy dojde ke zmenšení půdorysného rozsahu ochranného pásma s výškovým omezením staveb a současně i k navýšení limitů pro okolní výstavbu. Ochranná pásma nemají vliv na stávající zástavbu. Smyslem ochranných pásem je regulovat budoucí vývoj v blízkém okolí letiště, tedy zejména výškové omezení staveb a snížení atraktivity okolí letiště pro ptactvo.

ÚCL přezkoumal záměry obsažené v ÚR JMK (POP04, RBC 6, RDZ05, DS06, DG02, TEP02) a neshledal žádný střet s předloženými ochrannými pásmi, neboť i tyto záměry musí respektovat současný stav OP. Jelikož dochází ke zmenšení OP je vyloučen jakýkoliv střet s těmito záměry. Nad rámec dodáváme, že neexistuje právní jistota, že tyto záměry bude uskutečněny, či že proběhnou přesně dle schválených podkladů.

Ochranné pásmo s výškovým omezením VN a VVN samo o sobě neomezuje apriori jakoukoliv výstavbu vedení VN a VVN nacházející se v ochranném pásmu. Vždy ale musí být takové vedení posouzeno Úřadem, zda v lokálních podmínkách okolí letiště představuje nebezpečí (např. v kombinaci s penetrací OP s výškovým omezením staveb), či zda se nejedná např. o faktor „stínění“ okolní zástavbou, kdy zástavba výškově převyšuje toto vedení. Pokud se tedy bude jednat o vedení uvnitř obce, Úřad posuzuje takové vedení v kontextu i s Pravidly létání, které definují min. výšky pro letový provoz nad zástavbou, nejedná-li se o fázi vzletu nebo přistání. V případě vedení mimo zastavěnou plochu Úřad zohledňuje zásady a případná omezení letového provozu v blízkosti letiště. Ve většině případů Úřad vyžádá doplnění

vedení o překážkové značení. Pouze ve výjimečných případech takové vedení nepovolí s ohledem na zajištění bezpečnosti v okolí letiště.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0027/OPLKBA/02/20, č. j.: 012672-20-701, ze dne 27. 10. 2020 byl dne 2. 11. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 11. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

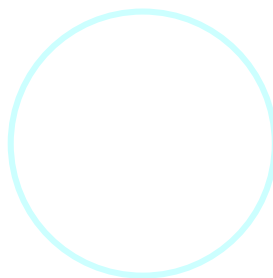
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Břeclav podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma B1.pdf
2. OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky B2.pdf
3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN B4.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 25. 3. 2021

Svěšeno dne: 9. 4. 2021

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Břeclav z.s. (IDDS: aydhaqg)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Městský úřad Břeclav, Odbor stavební a životního prostředí/oddělení úřadu územního plánování (IDDS: fesbhyp)

Zřizovatel:

- Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Břeclav (IDDS: fesbhyp)
- Hrušky (IDDS: xdgbm55)
- Ladná (IDDS: dpeby9i)
- Lednice (IDDS: yxpb7v)
- Moravský Žižkov (IDDS: 6yhbn6j)