Městský úřad Břeclav
Odbor správních činností
Oddělení dopravy a přestupkového řízení
náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav

Č. j.: MUBR 121467/2021 Břeclav 12.10.2021
Sp. zn.: MUBR-S 121467/2021 ODPŘ/Vy
Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková
Svatava.vyhnalkova@breclav.eu
Tel. 519 311 348/731 428 295

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osob Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, sídlem, Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, (dále jen navrhovatel) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na **silnicích II. a III. třídy na území ve správním obvodu zdejšího úřadu obce s rozšířenou působností (obce Břeclav, Ladná, Lednice, Hlohovec, Valtice, Přítluky, Rakvice, Zaječí, Bulhary, Podivín, Lanžhot, Týnec, Kostice, Tvrdonice, Hrušky, Moravská Nová Ves, Velké Bílovice, Moravský Žižkov) k označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a odstraňování závad ve sjízdnosti.** Přechodné značení bude provedeno podle vzorových schémat, která tvoří nedílnou přílohu tohoto opatření, pro situace: 1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci, 1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec, 2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci, 2.2 vysprávky obalovanou živičnou směsí mimo obec, 3.1 ostatní běžná údržba součásti a příslušenství silnic v obci, 3.2 ostatní běžná údržba součásti a příslušenství silnic mimo obec, 4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů, 5. omezení nejvyšší povolené rychlosti

Platnost úpravy: 12 měsíců od účinnosti tohoto opatření

Podmínky pro dopravní značení (zařízení):

1. Dopravní značení (zařízení) bude instalováno v souladu s přílohou tohoto opatření.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie Brno, čj. KRPB-128084-1/ČJ-2021-0600DP-Zl ze dne 17.08.2021.
3. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po ukončení prací je na vlastní náklady odstranit.

Odůvodnění:
Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh navrhovatele, správce silnic II. a III., který je pověřen prováděním jejich běžné údržby a odstraňováním závad ve sjízdnosti. Podle této úpravy budou označována pracovní místa při provádění těchto prací. Úprava neřeší označení jiných rozsáhlejších prací na silnicích, jako jsou např. výkopové práce, stavební úpravy, tyto budou řešeny samostatně. Návrh byl předem projednán s hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu s dotčeným

orgánem, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, sídlem Brno, Kounicova 24, vydal souhlasné stanovisko s podmínkami pod čj. KRPB – 128084-1/ČJ-2021-0600DP-Zl dne 17.08.2021. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření s platností na dobu 12 měsíců od účinnosti opatření dle předloženého návrhu.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu.

Ing. Svatava Vyhnálková v.r.
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Z důvodu velkého rozsahu přílohy je zveřejněna pouze způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce správního orgánu (§ 172 odst. 2 správního řádu).

Vyvěšeno :……..

Sejmuto:…….

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně přílohy:…….

Rozdělovník:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k, Brno, navrhovatel, DS
Dotčený orgán: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS

Městský úřad Břeclav, podatelna výpravna, a městské a obecní úřady obcí ve správním obvodu ORP Břeclav s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a vrácení svěšené vyhlášky s vyznačenou dobou vyvěšení zpět správnímu orgán (DS).

Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

Návrh přechodného SDZ a opatření pro následující činnost údržbových prací (běžné údržby):

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem (turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spar a trhlin s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ v případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 1 km.

Schéma č. 1.1.

1.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ společně s dopravní značkou č. B 20a „50“.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 3 km.

Schéma č. 1.2.

2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa, nebo světelná šipka typu B, nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 1 km.
Schéma č. 2.1.

2.1 mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti.
Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 3 km.
Schéma č. 2.1.

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením a to v případě, že doba práce na místě nepřesáhne 45 min.
Jedná se zejména o tyto činnosti, například: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustů, vpustí, mostů.

3.1. v obci:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 1 km.
Pokud není vozidlo vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.
Schéma č. 3.1.

3.2. mimo obec:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 3 km.
Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“. Vozidlo vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B. Pracoviště může být označeno dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.
Schéma č. 3.2.

4. Údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. Pracoviště bude označeno pro dobu provádění prací svislým dopravním značením A15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Sečení trávy“ a č. E 4 „Délka úseku“ Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 5 km. Dopravní značkami je vždy označen úsek mezi křižovatkami.
Schéma č. 4.

5. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače (samochodné) musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací.

5.1. pohyblivé pracovní místo:

Pokud není vozidlo vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.1.

5.2. místo s krátkou dobou trvání v obci:

Pokud není vozidlo vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.2.

5.3. místo s krátkou dobou trvání mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“.Vozidlo vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.3.

6. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti dle schématu č. 5, bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“).
Schéma č. 6.

7. Pracovní místa – řízena světelným signalizačním zařízením

7.1 místo řízené světelným signalizačním zařízením v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“ . Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 10m. Délka úseku max. 1 km. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.
Schéma č. 7.1

7.2 místo řízené světelným signalizačním zařízením mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“ společně s dopravní značkou č. B 20a „50“. Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 20m. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“). Délka úseku max. 1 km. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.
Schéma č. 7.2

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v souladu s platnou legislativou (rozměry, retroreflexe).

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu.

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst III. vydání s účinností od 1. dubna 2015).

8. Označování závad ve sjízdnosti

8.1 označování výtluků, poškozená krajnice – v obci

závada označena dopravní značkou č. A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo A 28 „Nezpevněná krajnice“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

8.2 označování výtluků, poškozená krajnice – mimo obec

závada označena dopravní značkou č. A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo A 28 „Nezpevněná krajnice“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

8.3 jiné závady ve sjízdnosti

zjištěné závady ve sjízdnosti budou označovány těmito dopravními značkami:

A6a, b	Zúžená vozovka
A7a	Nerovnost vozovky
A8	Nebezpečí smyku
A22	Jiné nebezpečí
A28	Nebezpečná krajnice
P7	Přednost protijedoucích vozidel
P8	Přednost před protijedoucími vozidly
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
B6	Zákaz vjezdu vozidel (vyznačená hmotnost)
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B21a	Zákaz předjíždění
B26	Konec všech zákazů
C4a, b	Přikázaný směr objíždění
E4	Délka úseku
E13	Dodatková tabulka – text

Dopravní zařízení:

Z1	Dopravní kužel
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
Z4a, b	Směrovací deska
Z4d, e	Směrovací deska

V případě, že bude nutné omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením označujícím závadu ve sjízdnosti. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“). Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Obecně platí, že v případě přerušení prací např. z důvodu přestávky, opravy techniky je nutné otočit (zneplatnit) dopravní značení. Úprava dopravního značení musí být vždy provedena maximálně zřetelným způsobem pro účastníky silničního provozu a za předpokladu zachování maximální bezpečnost silničního provozu.

V Brně: 14.7.2021.
Vypracoval: Patrik Mikulášek, vedoucí oddělení organizace a plánování údržby

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji



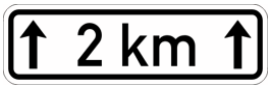










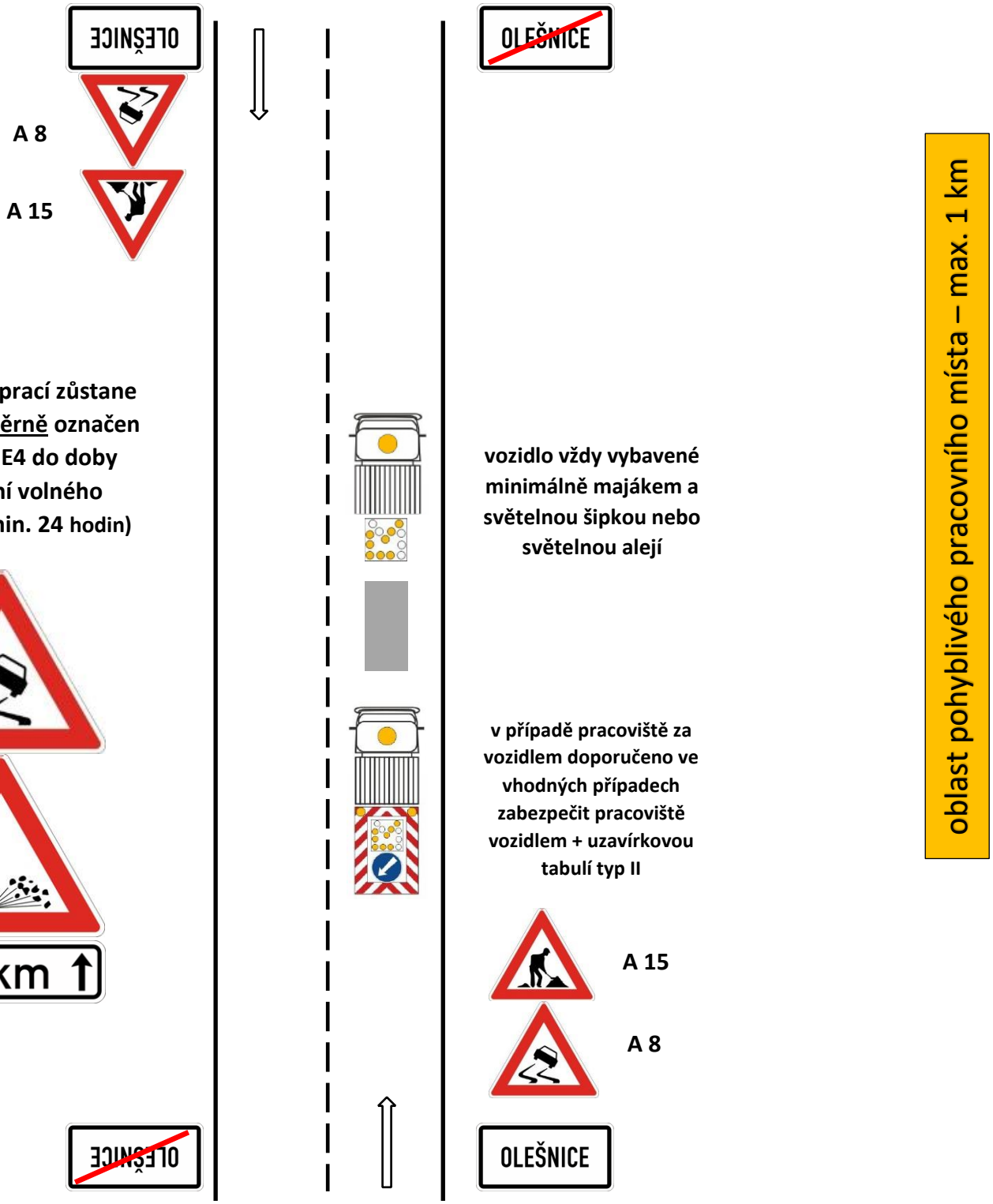


Verze 01/2020 – upraveno 06/2021

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

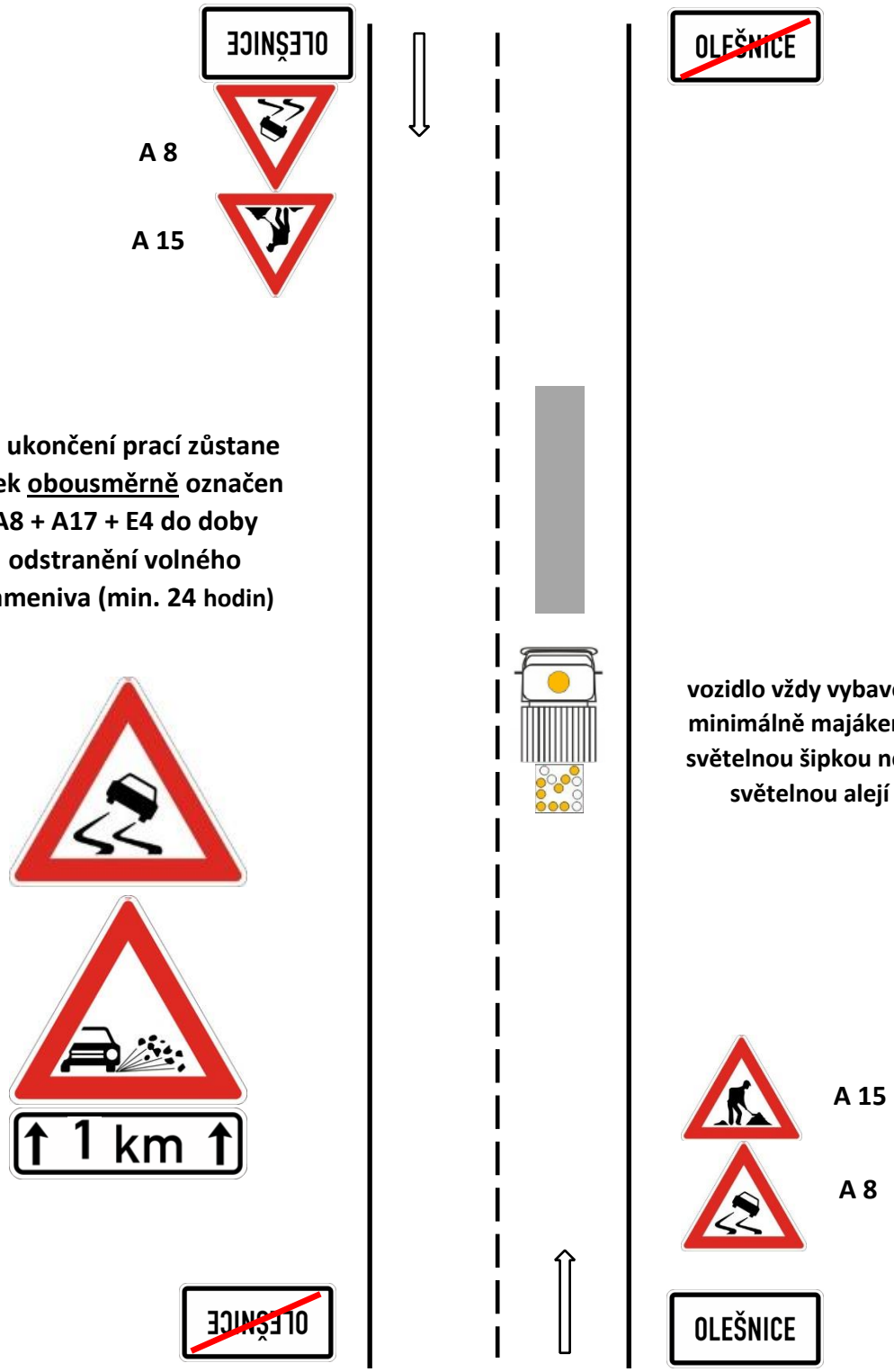
1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (<u>pracovní místo za vozidlem</u>)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

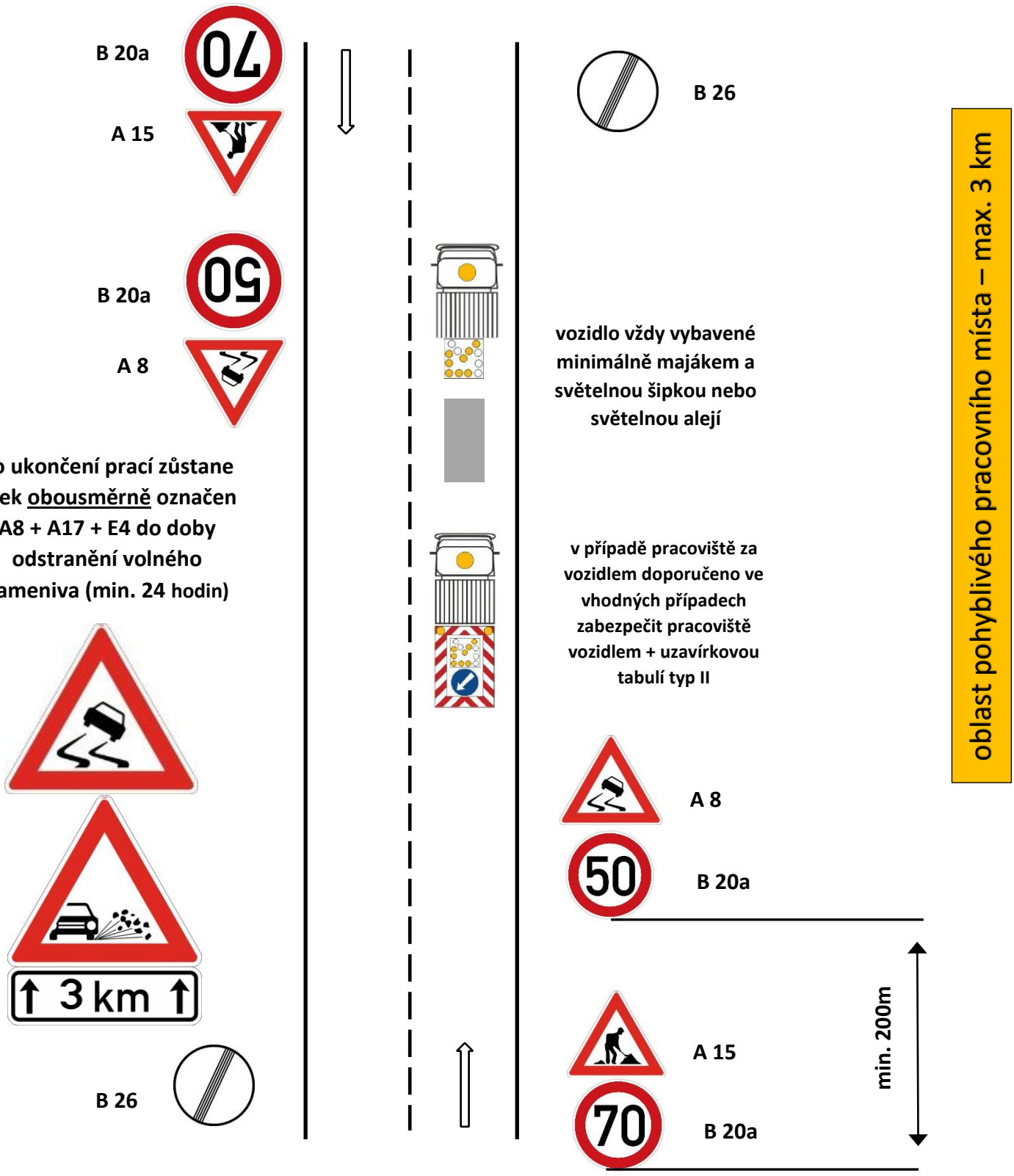
1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

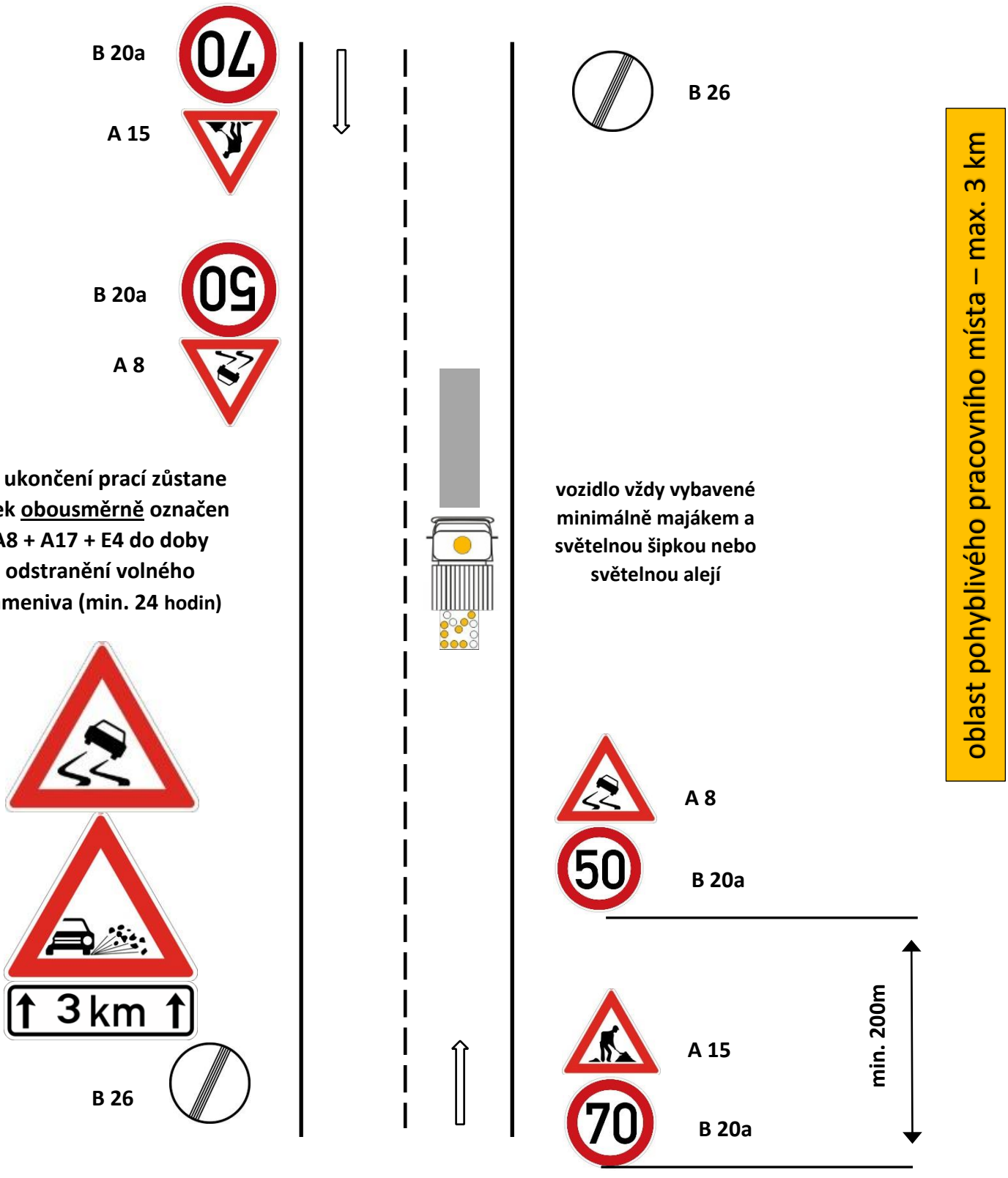
1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

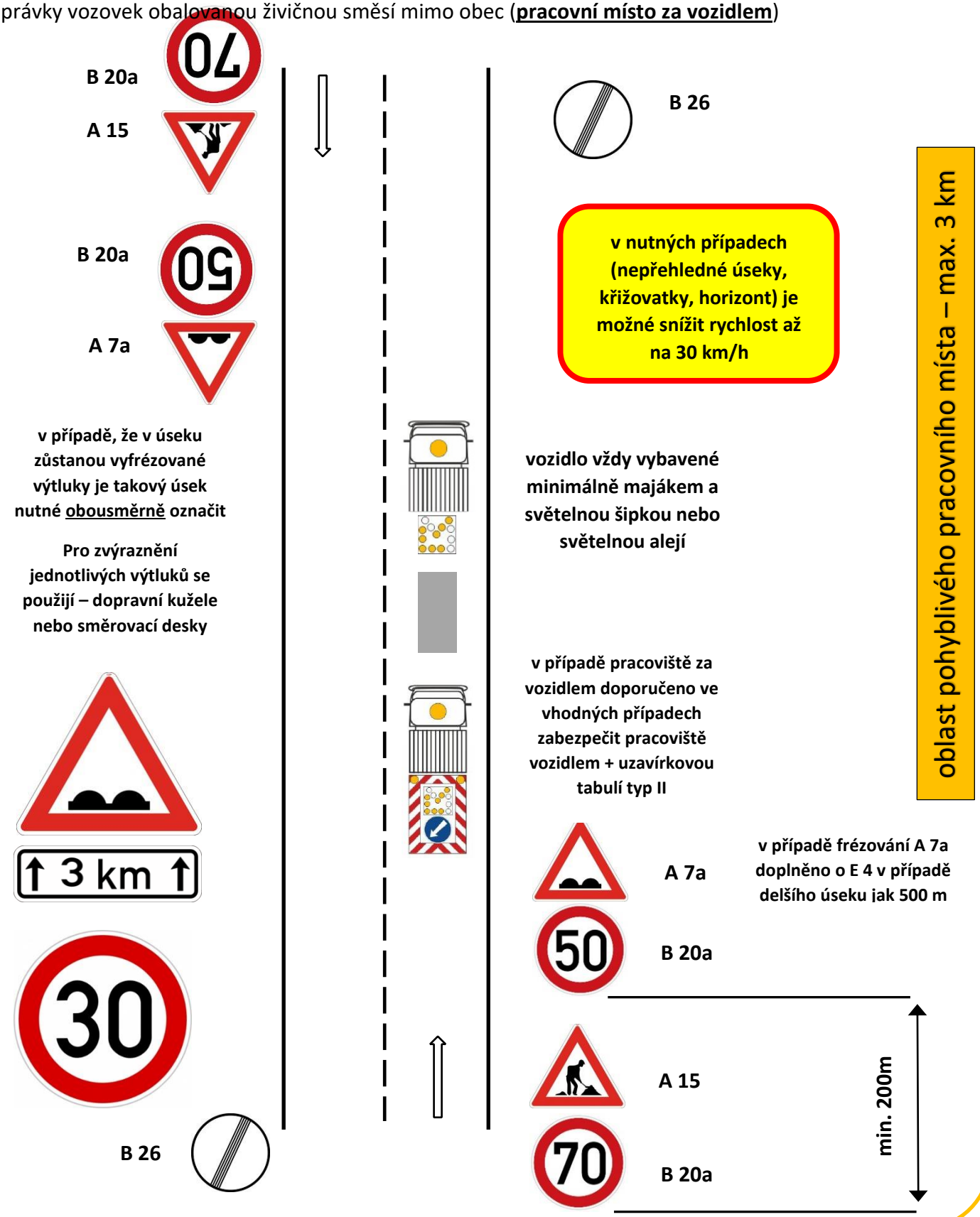
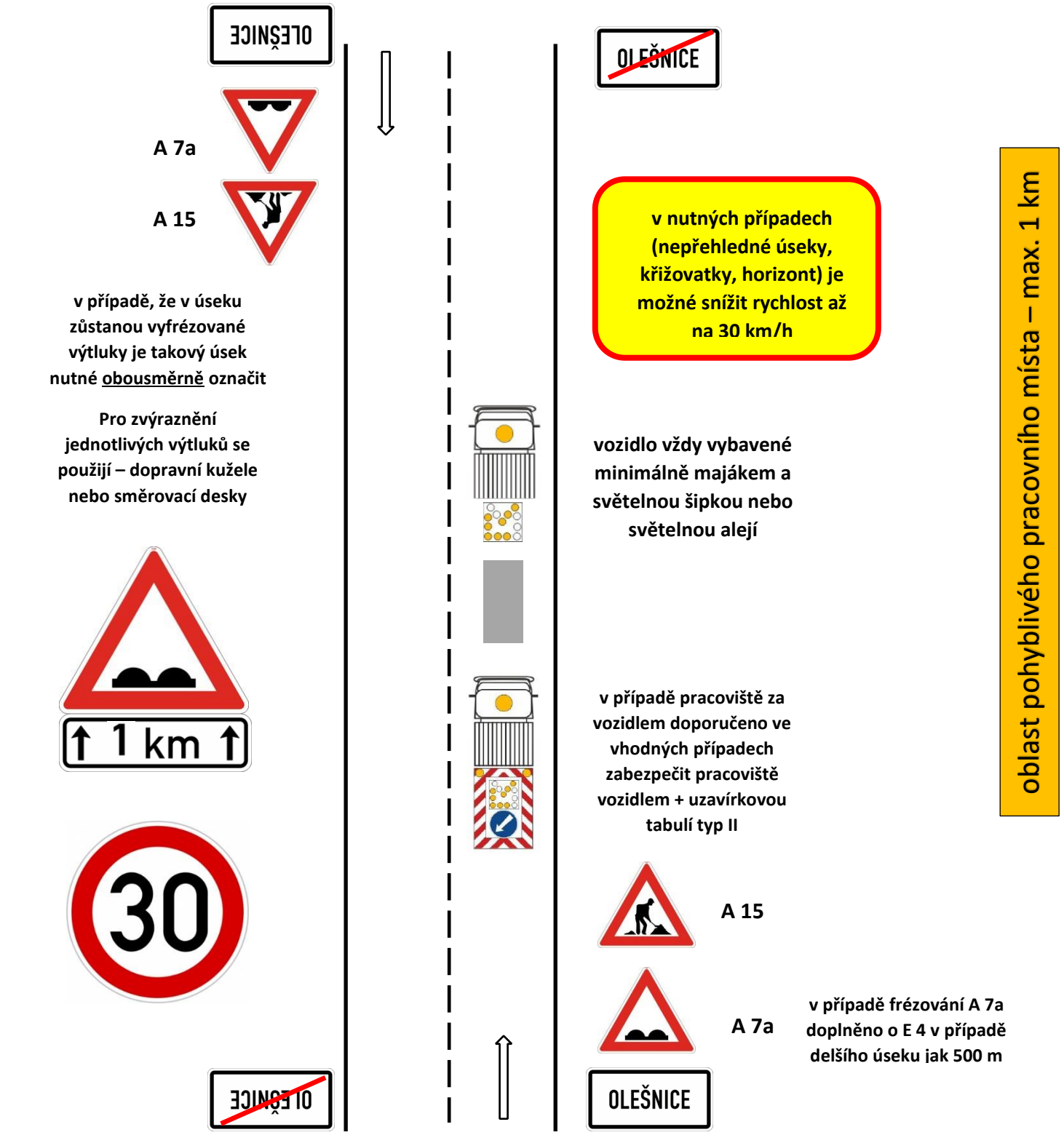


Schéma pro označování pracovních míst:

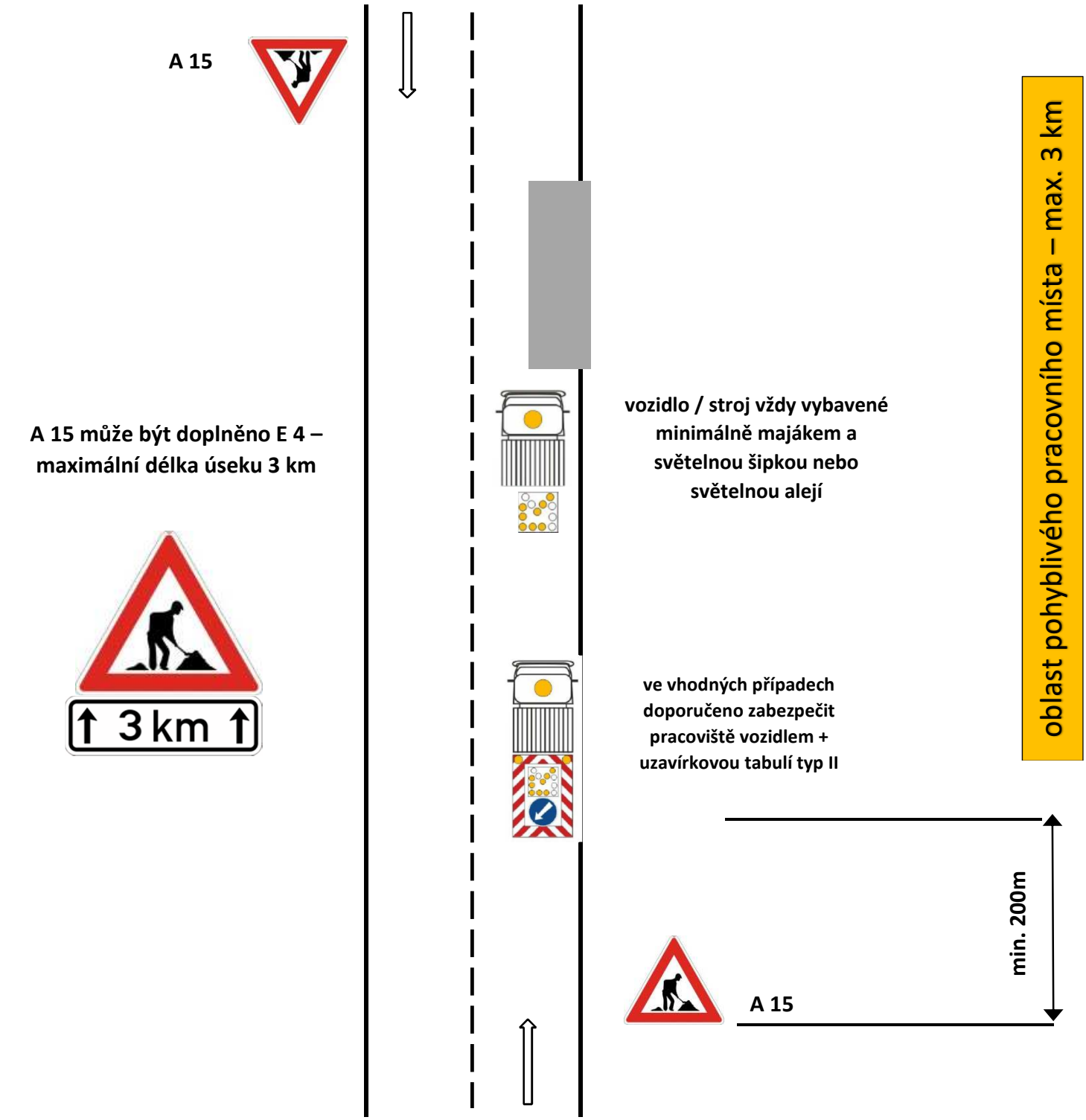
2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

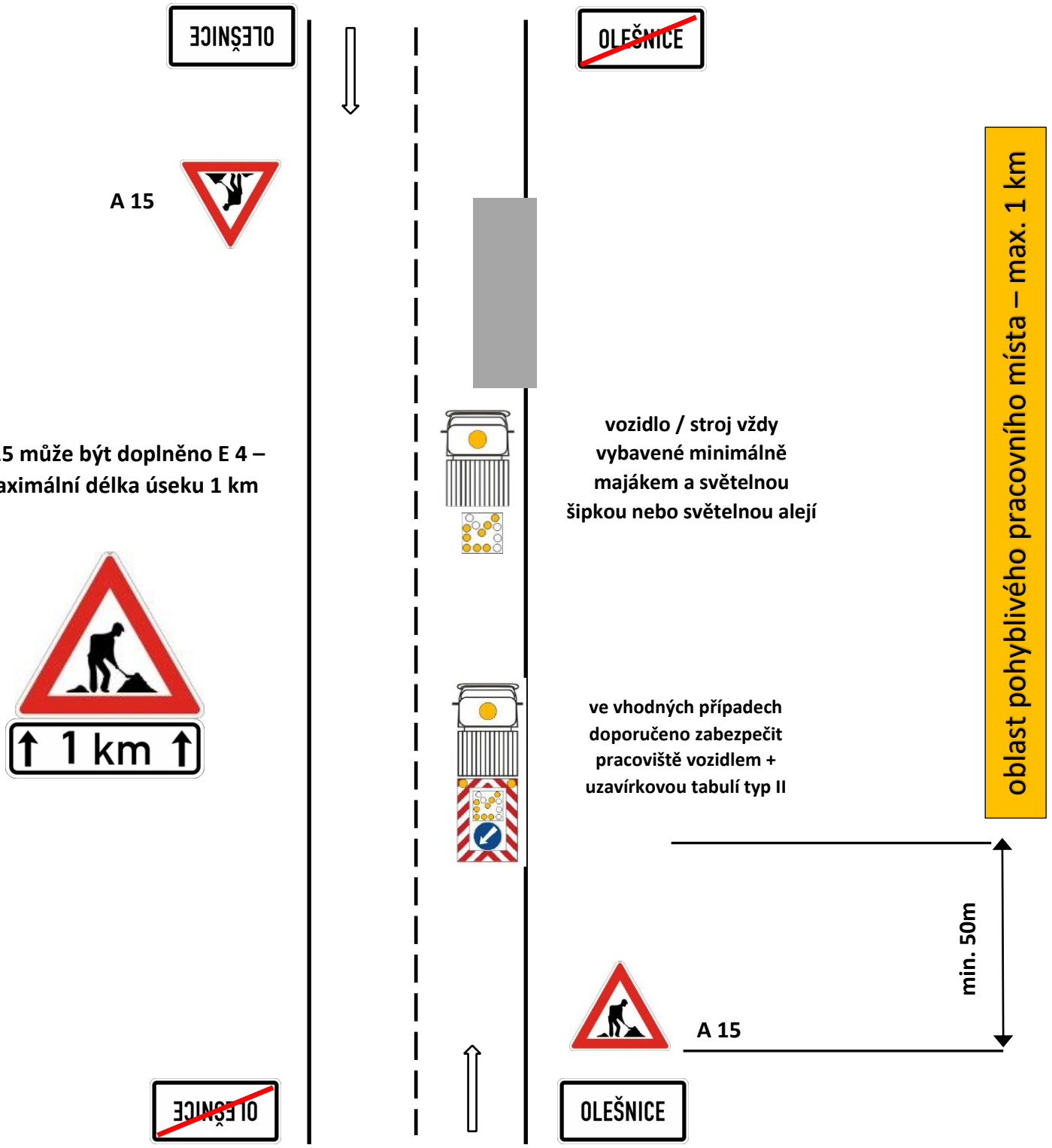
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

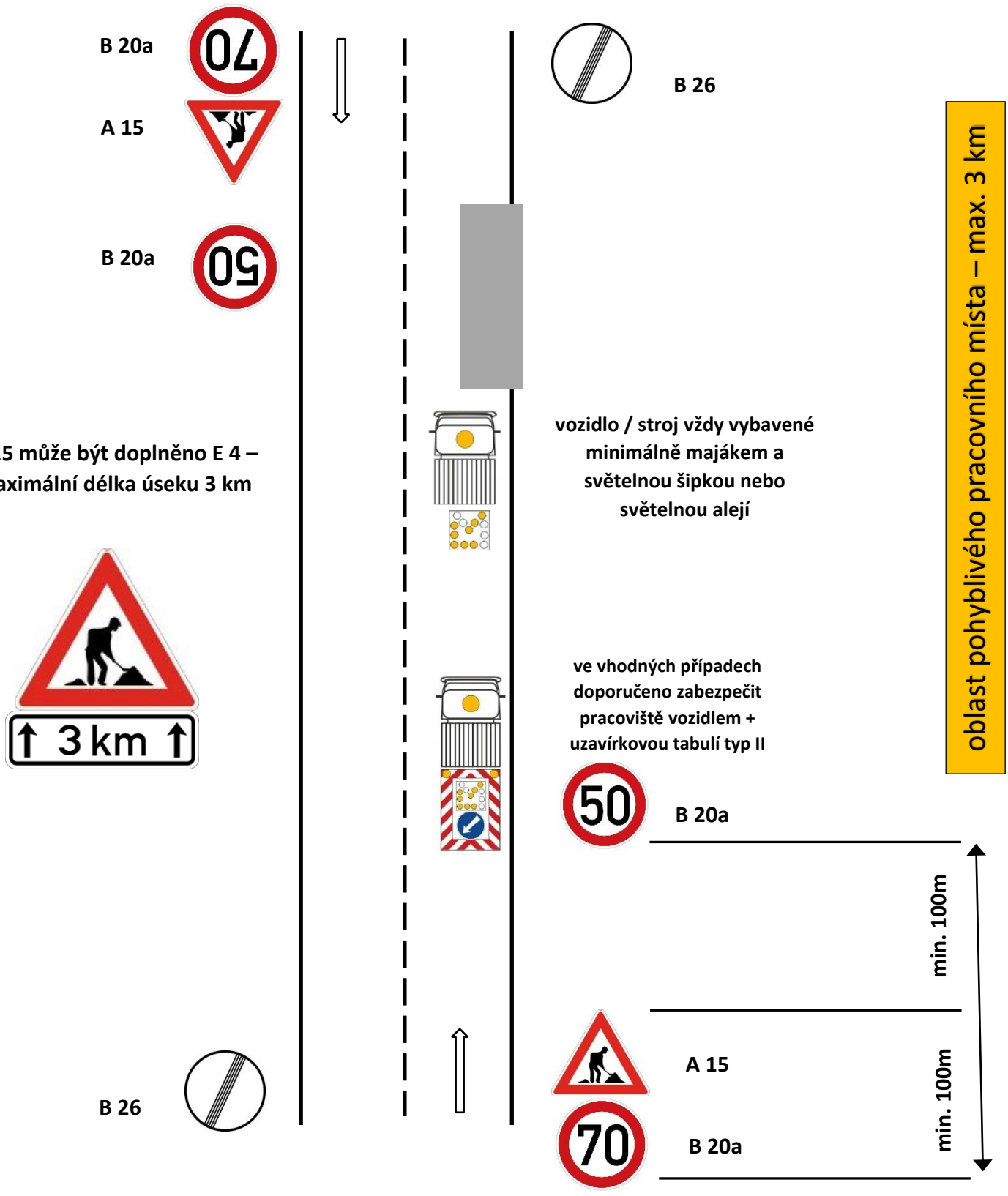
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

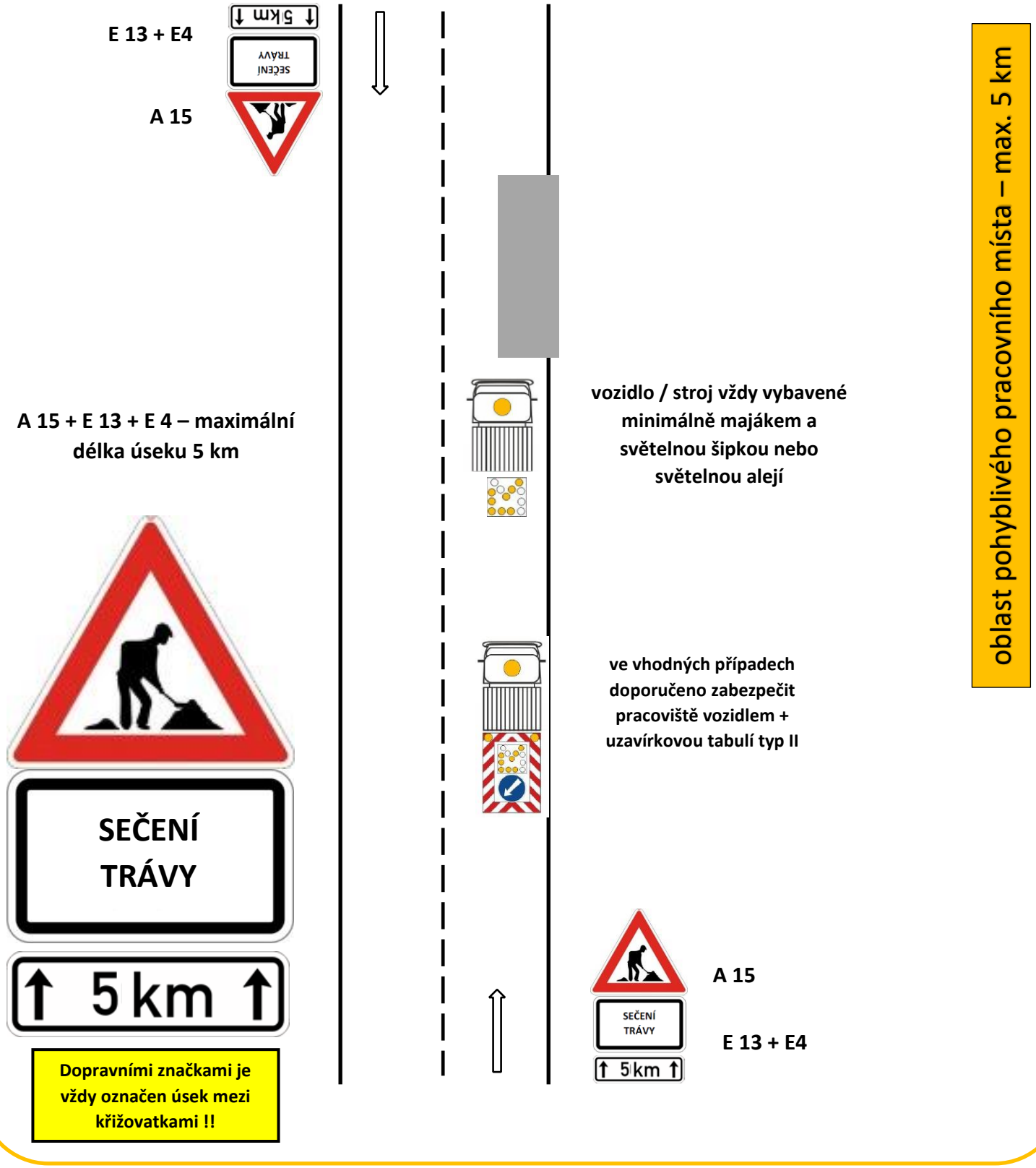
3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

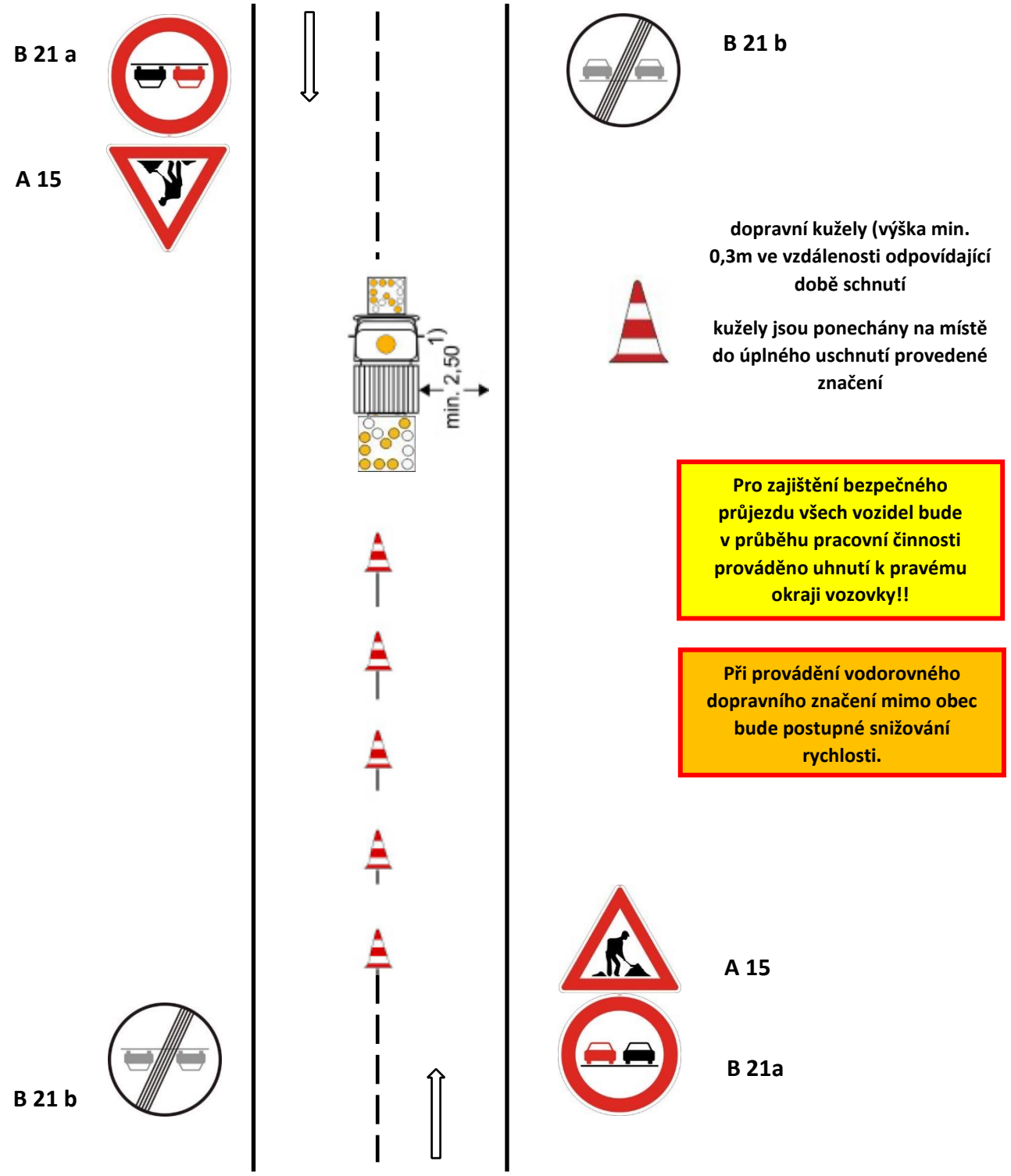
4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

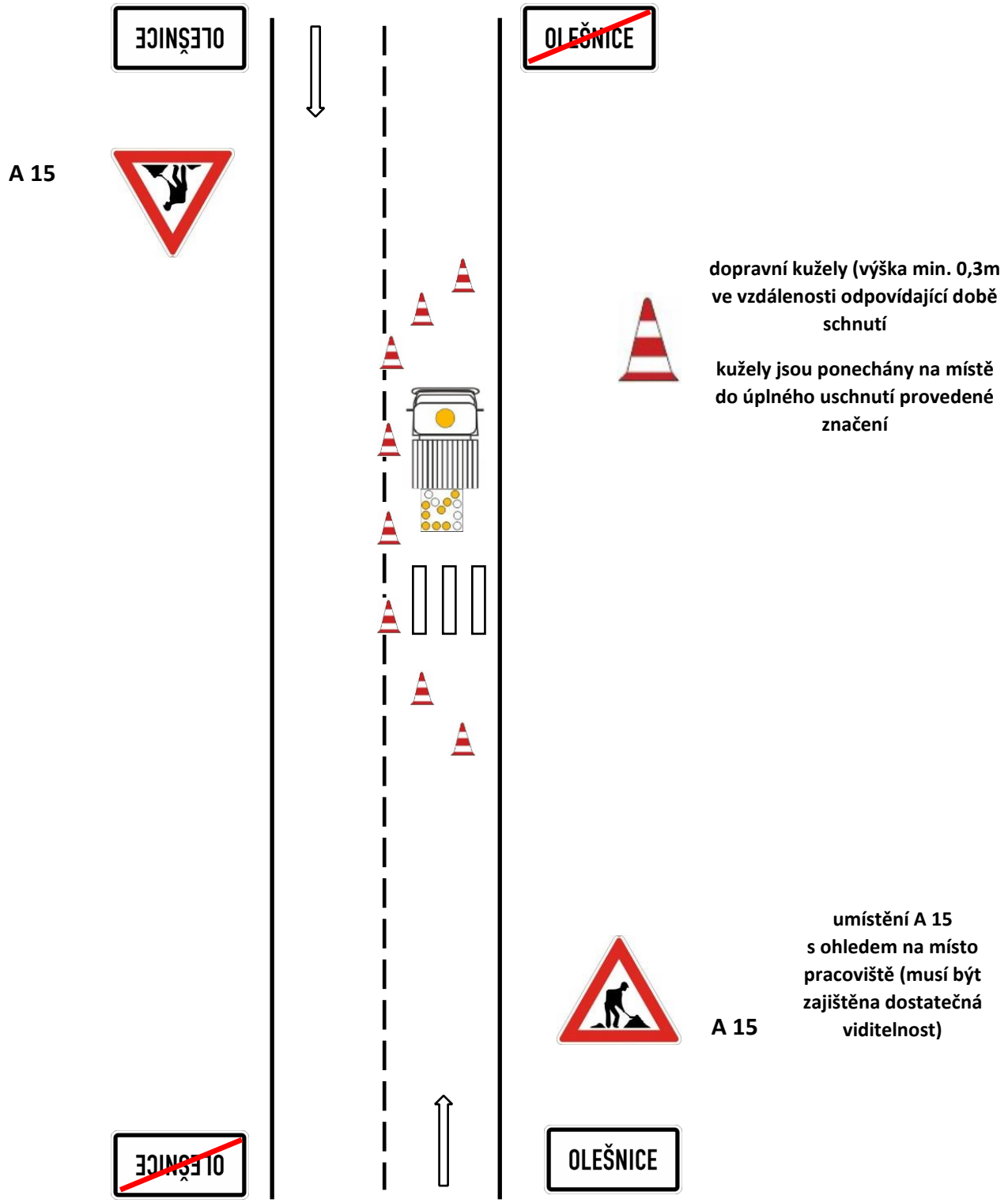
5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

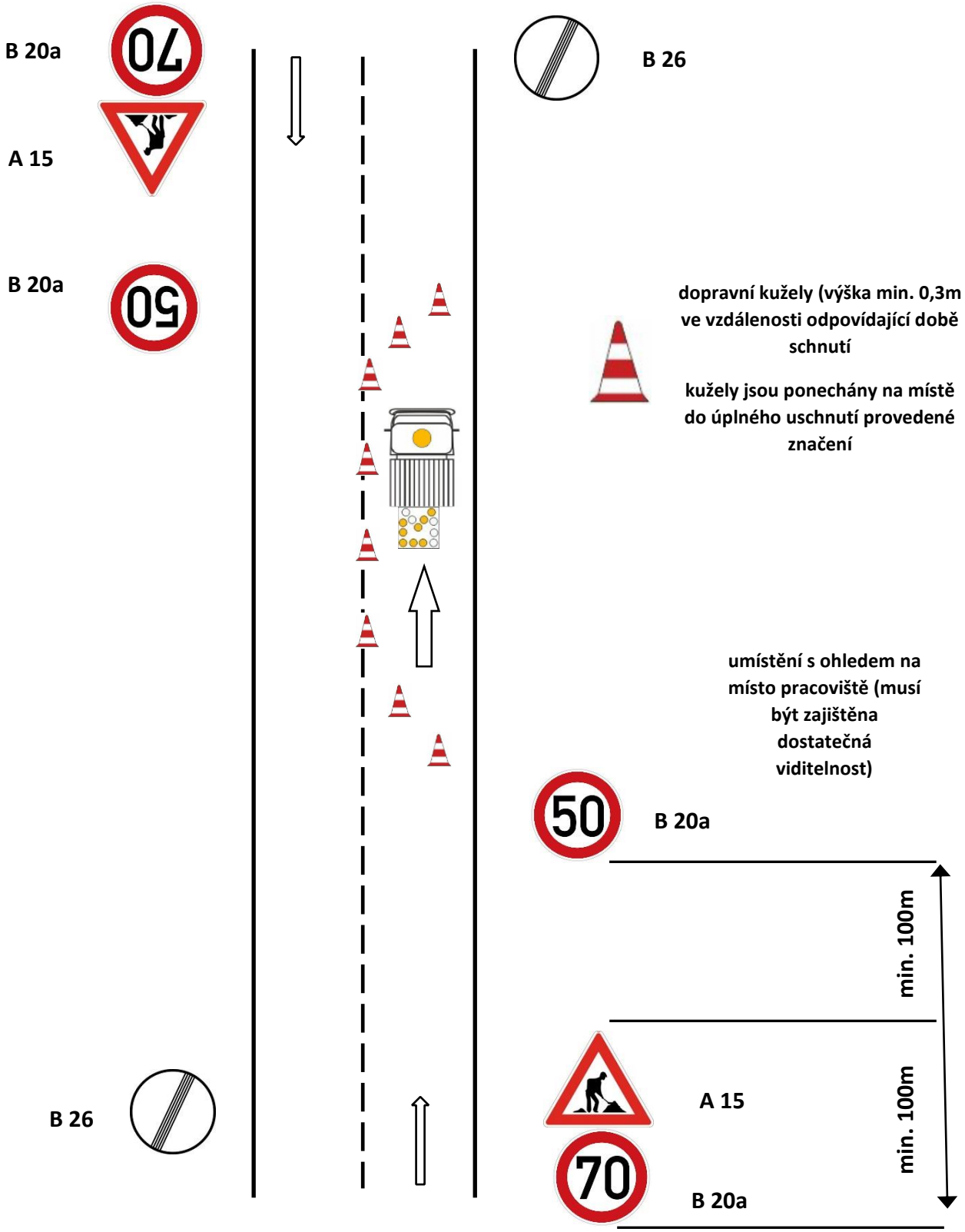
kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

umístění A 15 s ohledem na místo pracoviště (musí být zajištěna dostatečná viditelnost)

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

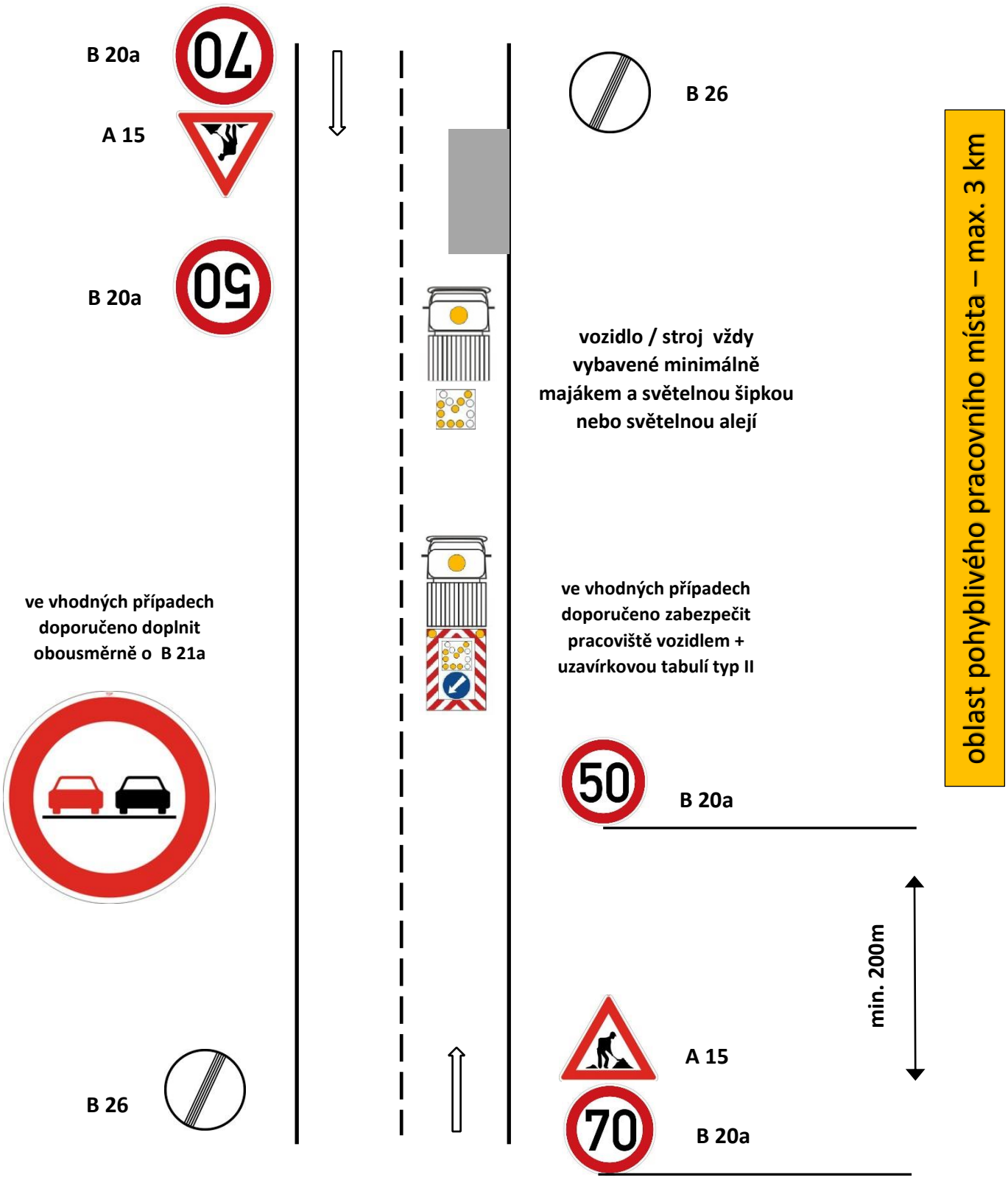
5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

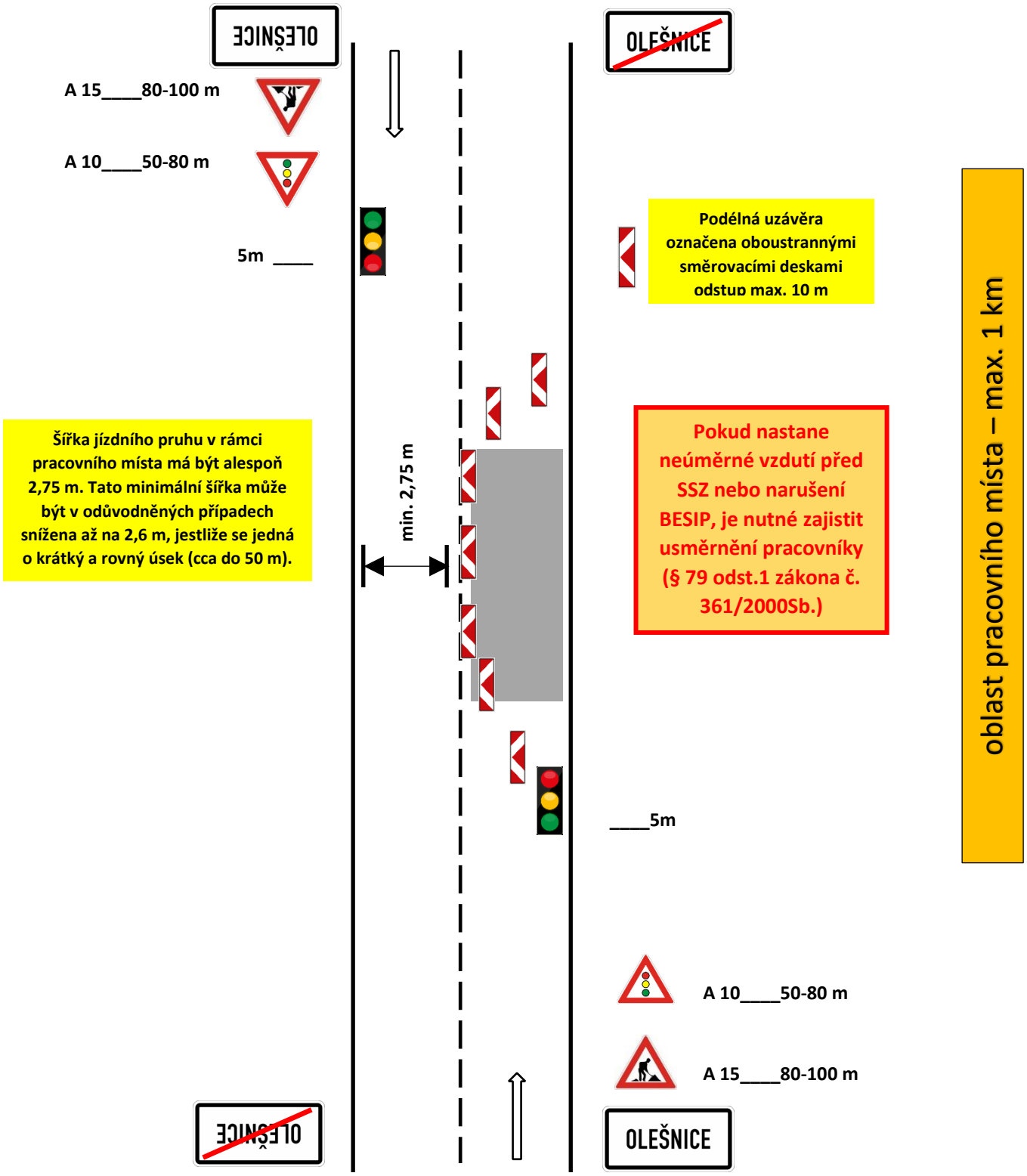
6. omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

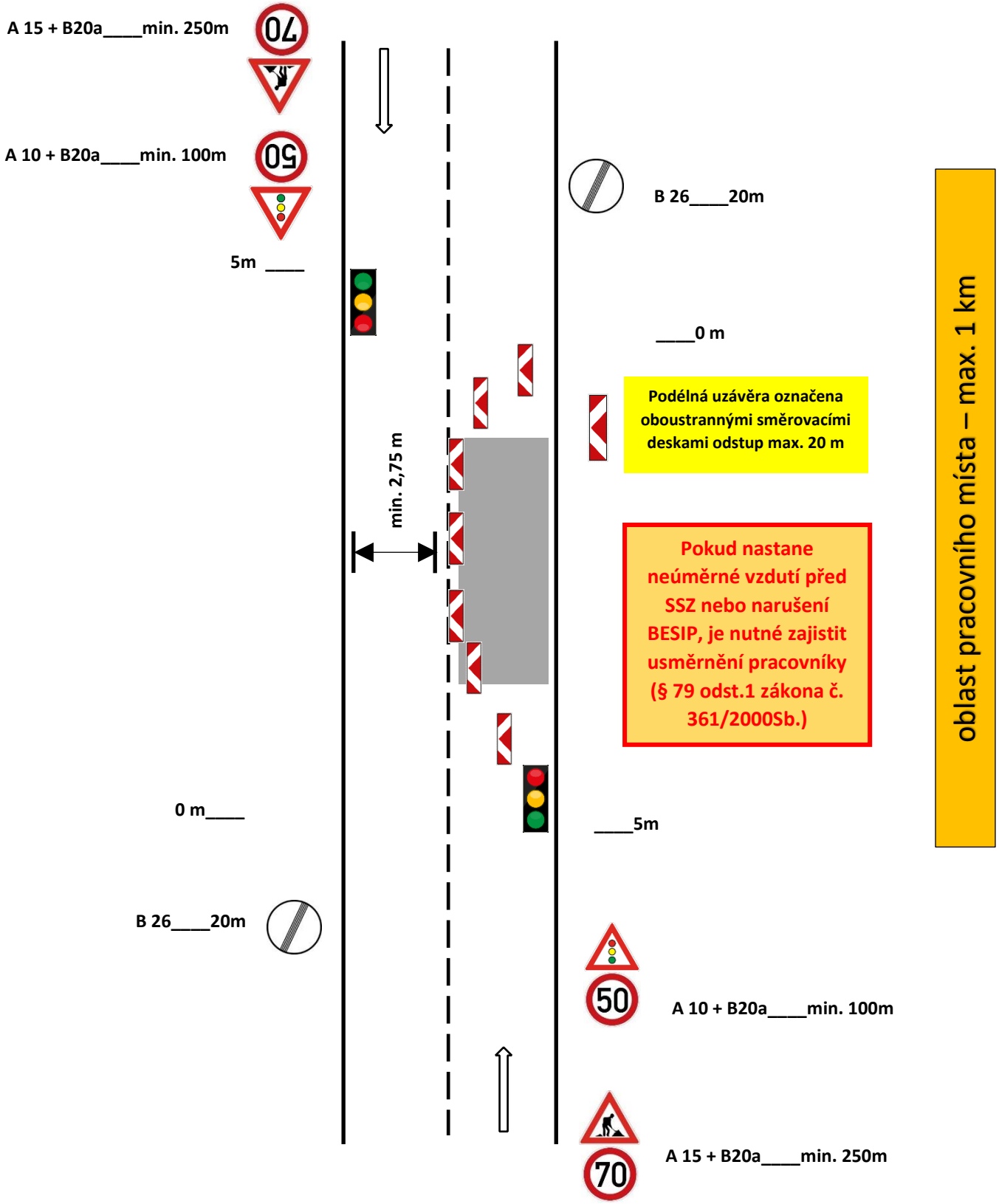
7.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

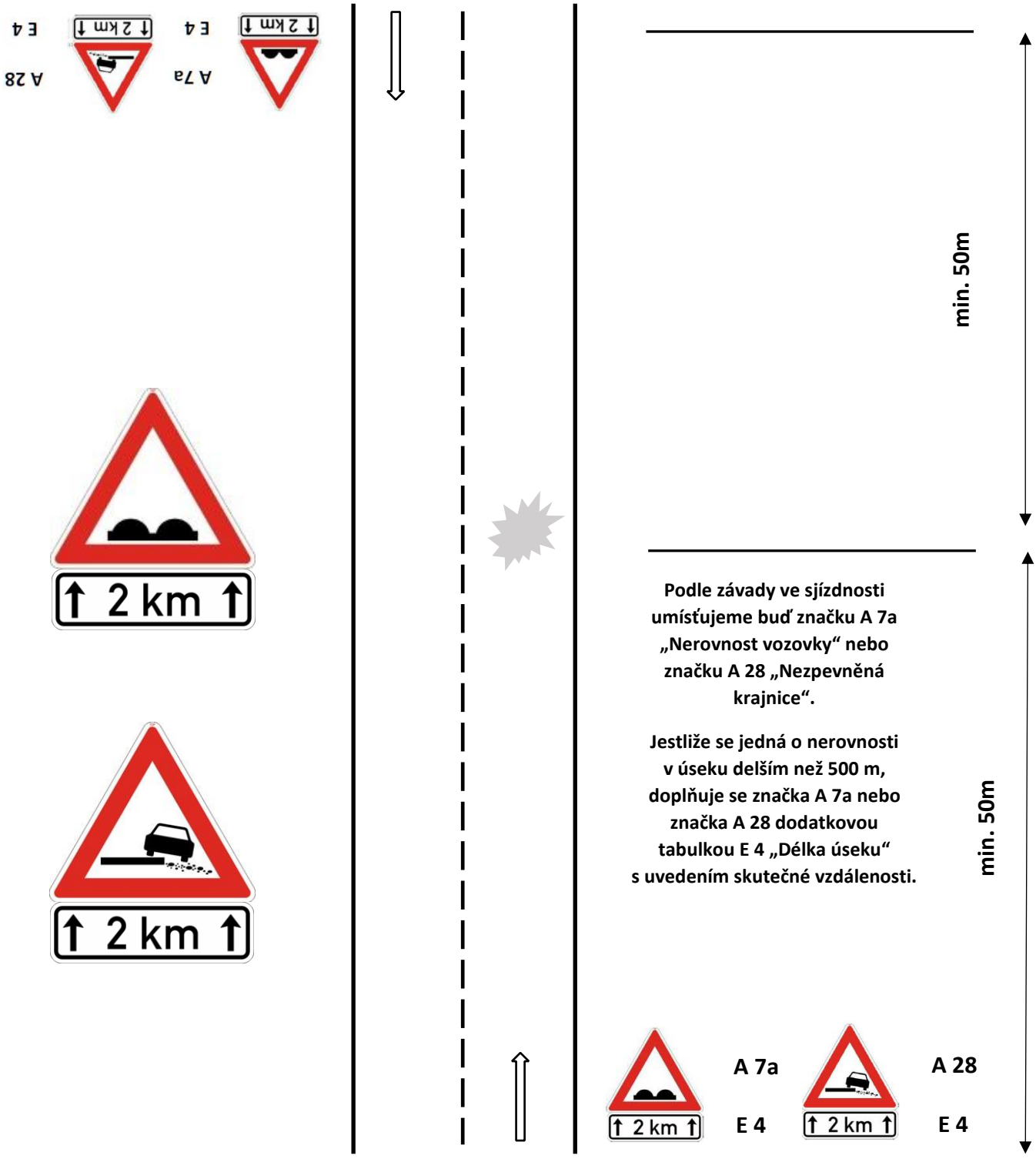
7.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8.1 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – v obci



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

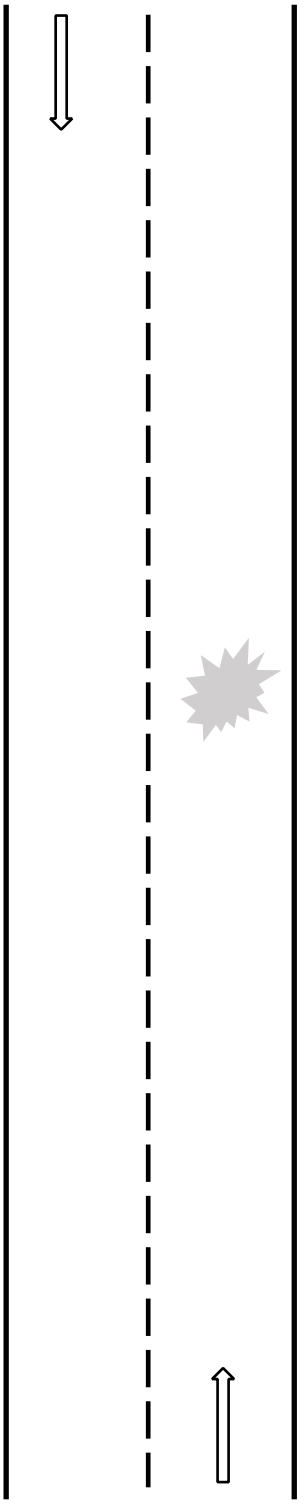
8.2 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – mimo obec



Dle polohy, velikosti a hloubky výtluku bude postupně snižována rychlost.







min. 100m

Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.

min. 100m



A 7a

E 4



A 28

E 4

Elektronický podpis - 12.10.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Svatava Vyhnálková
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 16.8.2022 11:07:21-000 +02:00